



# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



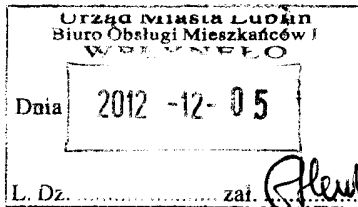
ISO 9001:2008  
FS 583555

## Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011  
e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

DP-OR.0003.86.2012

Lublin, dnia 21 listopada 2012 r.



**Pan Leszek Daniewski**  
**Radny Rady Miasta Lublin**  
*za pośrednictwem*  
**Pana Piotra Kowalczyka**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

dotyczy wyjazdu z ul. Medalionów (osiedle Łąkowa) w ul. Diamentową

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 29 października 2012 r., dotyczącą wyjazdu z ul. Medalionów (osiedle Łąkowa) w ul. Diamentową uprzejmie informuję, że ulica Diamentowa zaliczona jest do podstawowego układu komunikacyjnego, kategorii powiatowej w klasie technicznej G (główna). Dla tej klasy technicznej ulic warunki techniczne dotyczące dróg publicznych określają m. in. minimalne odległości między skrzyżowaniami, tj. co najmniej 400 m oraz zalecenia ograniczenia liczby zjazdów na przyległe tereny. Wymaganym jest aby ul. Diamentowa posiadała 2 pasy ruchu do jazdy na wprost, w każdym kierunku.

W związku z licznymi wnioskami mieszkańców, stosowne służby dokonały szczegółowej analizy możliwości dopuszczenia relacji w lewo z ul. Medalionów. Dla zachowania bezpieczeństwa i przepustowości ul. Diamentowej zakres prac musiałby być podobny jak przy wspomnianej ul. Pochyłej. Zaznaczam jednak, że sygnalizacja świetlna przy ul. Pochyłej wykonana była w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach realizowanego przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Znaczna część kosztów poniesionych przez miasto została zrefundowana.

Organizacja lewoskrętu z ul. Medalionów w ul. Diamentową wymagałaby przebudowy geometrii jezdni i wydzielenia pasa dla relacji skrętu w lewo, a tym samym rozebranie wyspy dzielącej poszerzenie jezdni, przebudowę uzbrojenia podziemnego, oświetlenia ulicznego, itd. Minimalny koszt takiej inwestycji szacuje się na około 600 tys PLN.

# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Wobec konieczności realizacji innych inwestycji niezbędnych dla rozwoju układu komunikacyjnego miasta należy przypuszczać, że wygospodarowanie środków na przedmiotową inwestycję może być utrudnione.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

*Stanisław Kalinowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Sekretarz Miasta Lublin
3. a/a

NACZELNIK  
Wydziału Planowania i Organizacji Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
*Halina Mirecka*  
mgr Halina Mirecka

DYREKTOR

*Kazimierz Pidek*  
inż. Kazimierz Pidek

*W. Jurek*