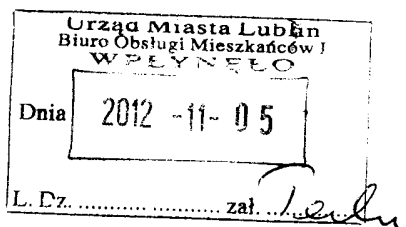


Lublin, dnia 5.11. 2012 r.



**Pan**  
**Krzysztof Żuk**  
**Prezydent Miasta Lublin**

za pośrednictwem

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**  
**Piotra Kowalczyka**

**Interpelacja**  
**w sprawie decyzji numer 959/12 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 27 lipca 2012 r.**  
**w sprawie zatwierdzenia projektu budowlanego i udzielenia pozwolenia na budowę**  
**drogi tymczasowej przy ulicy T. Strzembosza w Lublinie**

*Stanisław Tomie Przewodnicie*

W nawiązaniu do wydanej decyzji pragnę uzyskać od Pana Prezydenta odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Czy jest i przez kogo kontynuowana budowa ulicy T. Strzembosza?
2. Czy parametry techniczne tej drogi są zachowane, tj. czy ma ona szerokość 7 metrów czy 5 metrów?
3. Czy w rejonie wymienionych działek (działka 4/1, 5, 7/13 i 7/6) przewidziane są zjazdy do obsługi zespołów zabudowy mieszkaniowej?
4. Czy jest Panu Prezydentowi wiadomym, iż Zarząd Dróg i Mostów wykonuje projekt kontynuacji budowy ul. Strzembosza, który w swych rozstrzygnięciach jest odmienny od projektu wnioskodawcy (dewelopera)?
5. Dlaczego w sytuacji gdy obsługa komunikacyjna tego rejonu jest zawarta w planie miejscowym wydaje Pan pozwolenia na drogi tymczasowe, których budowa utrudnia budowę zgodną z prawem miejscowym?
6. Czy wydanie przywoływanej decyzji poprzedziła umowa cywilno-prawna pomiędzy Gminą Lublin, a inwestorem i ewentualnie jakie były jej ustalenia (proszę o dołączenie jej do odpowiedzi na interpelację)?
7. Czy ma Pan świadomość, że projektowana i budowana droga tymczasowa przyniesie Gminie Lublin wymierne straty finansowe, ponieważ wykonany wykop jest za wąski, za płytki w stosunku do parametrów części wykonanej i obecnie projektowanej w Zarządzie Dróg i Mostów ulicy Strzembosza.
8. Czy nie dotręga Pan dyskomfortu decyzyjnego związanego z faktem, iż z jednej

strony miasto przeznaczają środki (o które wnioskowałam) na projekt i kontynuację budowy ulicy T. Strzembosza, a z drugiej strony wydaje decyzje na budowę drogi tymczasowej w tym samym miejscu według wersji inwestora – **która jest sprzeczna z Prawem Miejscowym** i opóźni realizację inwestycji?

Powyższe pytania wynikają z troski o stan formalno-prawny i decyzyjny realizacji inwestycji drogowych w naszym mieście. Tymczasowe decyzje w istocie prowizoryczne z zakresu obsługi komunikacyjnej dla terenów, gdzie rozstrzygnięcia zawarte są w planie miejscowym budzą we mnie szczególny niepokój.

Do wiadomości:  
Rada Dzielnicy Ponikwoda

Z poważaniem  
Sudziamba