



# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2008  
FS 583555

DP.0003.53.2012

## Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011  
e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

Lublin, dnia 12 lipca 2012 r.

Urząd Miasta Lublin  
Biuro Obsługi Mieszkańców I  
WBYNFO

Dnia 2012 -07- 16 .

L. Dz. .... zał. *Flawle (-)*

**Pan Stanisław Podgórski**  
**Radny Rady Miasta Lublin**  
za pośrednictwem  
**Pana Piotra Kowalczyka**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Dot. interpelacji w sprawie przeanalizowania bieżącego natężenia ruchu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej 747 z al. Kraśnicką oraz wpływu modernizacji tej trasy wraz z budową mostu na Wiśle w Kamieniu na obciążenie tego skrzyżowania w przyszłości.

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 22 czerwca 2012 r. w sprawie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 747 i wpływu budowy mostu na Wiśle w Kamieniu na obciążenie skrzyżowania tej drogi z al. Kraśnicką w Lublinie, uprzejmie informuję.

Droga wojewódzka Nr 747 w całości przebiega poza terenem miasta Lublin, jest własnością samorządu województwa a zarządzana jest przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie.

Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej Nr 747 z al. Kraśnicką (droga krajowa Nr 19) położone jest na terenie miasta Lublin i zgodnie z zasadami ujętymi w ustawie o drogach publicznych budowa, przebudowa, remont, i ochrona skrzyżowań dróg różnych kategorii należy do zarządcy drogi wyższej kategorii. W tym przypadku obowiązek ten spoczywa na zarządcy drogi krajowej (al. Kraśnicka), czyli Prezydencie Miasta Lublin.

W perspektywicznych zamierzeniach miasta Lublin znajduje się przebudowa al. Kraśnickiej na odcinku od ul. Roztocze do granicy miasta w formie drogi dwujezdniowej, o dwóch pasach ruchu w każdym kierunku. Skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 747 przewiduje się wyposażyć w sygnalizację świetlną.

Realizacja tych zamierzeń uzależniona jest od ujęcia tego zadania w planach budżetu miasta. Nadmienić należy, że w ostatnim czasie al. Kraśnicka na odcinku od granicy miasta do skrzyżowania z ul. Jana Pawła II została wyremontowana w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów.

Jeśli chodzi o wpływ jaki będzie miała budowa mostu na Wiśle w Kamieniu i modernizacja drogi wojewódzkiej Nr 747 na obciążenie skrzyżowania z al. Kraśnicką to według dostępnej nam wiedzy w docelowej formie nie będzie to miało znaczenia.

## Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



W związku z planowaną budową zachodniej części obwodnicy miasta Lublin przez teren Gminy Konopnica planuje się również zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej Nr 747 z włączeniem jej do obecnej drogi krajowej Nr 19 poza granicą Lublina.

Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej Nr 747 z al. Kraśnicką w przyszłości będzie miało jedynie znaczenie lokalne, ze znacznym spadkiem natężenia ruchu na tym skrzyżowaniu.

Proszę o przyjęcie wyjaśnień.

### Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Sekretarz Miasta Lublin
4. a/a

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

*Stanisław Kalinowski*

NACZELNIK  
Wydziału Planowania i Organizacji

*Halina Mirecka*  
mgr Halina Mirecka

NACZELNIK  
Wydziału Zarządzania Ruchem

*Andrzej Bataban*  
inż. Andrzej Bataban  
12.07.2012r.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

*Kazimierz Pidek*  
inż. Kazimierz Pidek