



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2008
FS 583555

Departament Spraw Obywatelskich

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2020, fax: 81 466 2021
e-mail: zastepcy.prezydenta2@lublin.eu, www.um.lublin.eu

OR-LE-I.0003.1..KM-TP-.5440.1.2012

Lublin, dnia 11.06.2012 r.

**Pani
Małgorzata Suchanowska
Radna Rady Miasta Lublin**

za pośrednictwem

**Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Dotyczy sprawy: BRM-II.0003.nr sprawy: OR-LE-I.0003.2.5.2012

W odpowiedzi na Pani interpelację – w sprawie możliwości wystąpienia do szkół nauki jazdy z prośbą, aby tzw. „L” (samochody nauki jazdy) nie wyjeżdżały na ulice w godzinach szczytu, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Lublina w dniu 31.05.2012 r. – informuję, że podejmowane działania mogą być wykonywane w granicach wytyczonych przepisami powszechnie obowiązującego prawa.

W Lublinie znajduje się około 80 ośrodków szkolenia kierowców, jednak z analizy przeprowadzonej przez *Wydział Komunikacji* Urzędu Miasta Lublin, wynika, że z dróg należących do Gminy Lublin korzystają również ośrodki szkolenia kierowców z ościennych starostw – a jest to podyktowane siedzibą Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Lublinie, przy ul. Hutniczej 3, przeprowadzającego egzaminy kierowców i kandydatów na kierowców.

Zgodnie z art. 20 *Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej* z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz. U. Nr 78 poz 483, z późn. zm.) społeczna gospodarka rynkowa - oparta na wolności działalności gospodarczej, własności prywatnej oraz solidarności, dialogu i współpracy partnerów społecznych - stanowi podstawę ustroju gospodarczego Rzeczypospolitej Polskiej. Natomiast art. 22 *Konstytucji RP* mówi, że ograniczenie wolności działalności gospodarczej jest dopuszczalne tylko w drodze ustawy i tylko ze względu na ważny interes publiczny.

Z kolei w myśl art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. *o swobodzie działalności gospodarczej* (tekst jednolity: Dz. U. 2010 r. Nr 220, poz. 1447 z późn. zm.), organ administracji publicznej wspiera rozwój przedsiębiorczości, tworząc korzystne warunki do podejmowania i wykonywania działalności gospodarczej, w szczególności wspierają mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców, a bez wątpienia ośrodki szkolenia kierowców do takiej grupy należą.



W związku z powyższym nie ma podstaw prawnych o występowanie do ośrodków szkolenia kierowców o wstrzymywanie swojej podstawowej działalności, czyli szkolenia kandydatów na kierowców, w godzinach szczytu komunikacyjnego.

Należy również wskazać, że do zadań instruktora nauki jazdy - zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów (Dz. U. Nr 217 poz. 1834, z późn. zm.) - należy zaznajomienie osoby szkolonej i potwierdzenie czy spełnia wymagania, co do możliwości uczestnictwa m. in. w ruchu ulicznym.

Stąd też instruktor dobiera godziny przeprowadzanych zajęć praktycznych do różnych warunków ruchu - mając na względzie stopień wykształcenia i potrzebę uzyskania odpowiednich umiejętności w kierowaniu pojazdem przez kursanta - w tym w ruchu ulicznym. Zatem ograniczenie poruszania się pojazdów nauki jazdy w określonych godzinach, będzie naruszało uprawnienia instruktorów nauki jazdy - w zakresie swobody dobierania warunków jazdy zgodnie z rozporządzeniem o szkoleniu - oraz może mieć wpływ na poprawne zdobywanie tych umiejętności przez osobę szkoloną. Należy także wskazać aspekt praktyczny obecności w godzinach szczytu pojazdów szkolących kandydatów na kierowców - a mianowicie pozwala to na przygotowanie przyszłych użytkowników dróg do szczególnego rodzaju warunki komunikacyjnych - do których należy zaliczyć m. in. jazdę przy znacznym natężeniu ruchu, jako elementu rzeczywistości ruchu drogowego w aglomeracjach miejskich.

Reasumując należy więc stwierdzić, że w obecnym stanie prawnym nie ma możliwości ograniczenia działalności ośrodków szkolenia kierowców, polegające na czasowym zaprzestaniu szkolenia kandydatów na kierowców w określonych godzinach, w tym w godzinach szczytu komunikacyjnego - do czego zmierzałby zakaz ruchu tych pojazdów na ulicach miasta w godzinach szczytu komunikacyjnego.

Zastępca Prezydenta

/-/ Monika Lipińska