

Lublin dnia 8 września 2011 roku

Krzysztof Siczek

Radny Rady Miasta Lublin

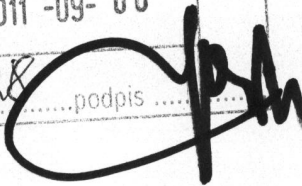
Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
WPLYNEŁO

Dnia 2011 -09- 09

L. Dz. zał. H. Nałst (2)

BIURO RADY MIASTA LUBLIN
WPLYNEŁO

dnia 2011 -09- 08

L.dz. 1528 podpis 

Pan

Krzysztof Żuk

Prezydent Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

INTERPELACJA

w sprawie: przebudowy i organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic: Podzamcze, Unicka, Walecznych.

Mieszkańcy ulicy Czwartek, Szkolnej oraz mieszkańcy naszego miasta korzystający z w/w skrzyżowania, a dojeżdżający do Szkoły Podstawowej nr 23, basenu przy tej szkole (jest tam odrębny wjazd) zwrócili się do mnie z pretensją i żalem o to, że wprowadzona organizacja ruchu na tym skrzyżowaniu po jego przebudowie i remoncie utrudnia, a wręcz uniemożliwia im dojazd do domów, miejsc pracy i instytucji publicznych zlokalizowanych w tym rejonie.

Mianowicie:

1. Przebudowa i remont, - a tak naprawdę to przebudowa bo zainstalowano kompletnie nowe materiały budowlane w miejsce istniejących więc można było z tych materiałów wybudować nowe skrzyżowanie - w/w skrzyżowania zostały wykonane w oparciu o poprzednią geometrię i układ czyli kształt litery Y co kompletnie nic nie poprawiło w przedmiocie płynności ruchu, bezpieczeństwa i przejezdności. Wręcz przeciwnie dodatkowa wysepka i dodatkowo wydłużony pas zjazdowy z ulicy Unickiej w ulicę Walecznych w żadnym z w/w kryteriów nie pomógł, a spowolnił ruch, zwiększył możliwość kolizji.

2. Wyznaczenie pasa lewoskrętu z ulicy Unickiej w ulicę Walecznych zamknięto wjazd w ulicę Czwartek z ulicy Unickiej dla jadących od ulicy Podzamcze i Walecznych. Poprzez tę „przedziwną” organizację kierowców dojeżdżających z tego kierunku wpycha się na bardzo zatłoczone i obciążone skrzyżowanie „rogatkę lubartowską”, a tam w lewoskręt w ulicę Lubartowską (krótka zmiana świateł i ruch z tego samego pasa na wprost w ulicę Obywatelską i w lewo w Lubartowską) a następnie ulicą Lubartowską w dół i lewoskręt w ulicę Czwartek bez pasa wjazdowego w lewo czyli blokada regularna ulicy Lubartowskiej razem z komunikacją miejską z trolejbusami włącznie.

3. Brak możliwości wjazdu z tego skrzyżowania jadąc od ulicy Unickiej do Szkoły Podstawowej 23 gdyż aby dojechać z tego kierunku kierowcy „wpychani są” na bardzo zatłoczone i kolizyjne skrzyżowanie ulic 1000 lecia, Ruska, Podzamcze, Lwowska. Po co?

Tę chorą sytuację zmuszającą kierowców do karkołomnych objazdów, blokowania okolicznych skrzyżowań (wymieniłem których), hamowania ruchu można było rozwiązać w bardzo prosty sposób, który podałem w mojej interpelacji z dnia 14.12.2006. poprzez budowę w tym miejscu małego ronda najazdowego z organizacją ruchu jako ruch okrężny co zapewniłoby płynność, bezpieczeństwo i możliwość zjazdów oraz włączyć się do ruchu we wszystkich wskazanych powyżej miejscach. Na te interpelację dostałem odpowiedź w dniu 30.01. 2007 (w złączeniu), z której cytuję „W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego uprzejmie informuję, że Wydział Gospodarki Komunalnej UM Lublin podejmie działania zmierzające do opracowania koncepcji projektowej przebudowy skrzyżowania”.

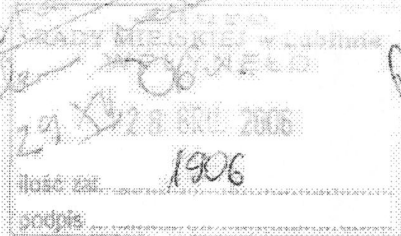
Dlatego też proszę o wyjaśnienie zaistniałej sytuacji i udzielenie mi odpowiedzi dlaczego zastosowano takie karkołomne rozwiązania, które opisałem w punktach 1, 2, 3 niniejszej interpelacji.



Krzysztof Siczek

Lublin, dnia 14 grudnia 2006 r.

Krzysztof Siczek
Radny Rady Miasta Lublin
ul. Agrestowa 7
20-140 Lublin



Pan
dr inż. Adam Wasilewski
Prezydent Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana
Piotra Drehera
Przewodniczącego Rady
Miasta Lublin

INTERPELACJA

w sprawie przebudowy skrzyżowania ulic Podzamcze, Unicka, Walecznych, a tym samym zmiany organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu.

Niniejsza interpelacja dotyczy możliwości zmiany organizacji ruchu na ww. skrzyżowaniu, gdyż istniejąca obecnie jest niebezpieczna dla wszystkich uczestników ruchu. W sposób szczególny istniejąca organizacja stwarza duże zagrożenie dla dzieci i rodziców przechodzących przez to skrzyżowanie, idących do i ze Szkoły Podstawowej nr 23, do której jedno z wejść usytuowanych jest na wysokości tego skrzyżowania. Ponadto jest tam usytuowany wjazd jeden jedyny do tej szkoły. Nagminnie samochody wjeżdżające na teren przy szkole łamią przepisy, przejeżdżając podwójną ciągłą linię i przejeżdżając wysepkę, bo chcąc tego nie robić trzeba jechać kilkadziesiąt metrów i zawracać na najbliższym skrzyżowaniu, komplikując tam ruch. Ustawiony na tym przejściu Pan, przeprowadzający dzieci, nie jest w stanie, mimo jak najlepiej wypełnianego obowiązku zapobiec wszystkim występującym tam trudnym i niebezpiecznym sytuacjom.

Moim zdaniem jedynym rozwiązaniem, poprawiającym bezpieczeństwo pieszych i samochodów w rejonie tego skrzyżowania jest zorganizowanie tam ruchu poprzez ruch okrężny, a tym samym przebudowa tego skrzyżowania na skrzyżowanie ruchu okrężnego. Miejsce to nadaje się świetnie do takiej organizacji; jest na to miejsce, a nade wszystko poprawi bezpieczeństwo dzieci, rodziców, kierowców. Ponadto upłyni to ruch w rejonie tego skrzyżowania nie zmniejszając bezpieczeństwa. O takie rozwiązanie wnioskuję do Pana Prezydenta.

Z poważaniem,

110-141



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA LUBLIN

Plac Władysława Łokietka 1, 20-950 Lublin; tel. 443-51-09, 443-51-65
centrala 532-10-11 wew. 109, 165; fax. 534-94-57

GK.1.1.0058/01/2007

Lublin.2007-01-30

Stwierdzenie do seji
1 egz. dla Prezydenta
1 egz. dla Radnego
180

**Pan
Krzysztof Siczek
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Piotra Drehera
Przewodniczącego Rady
Miasta Lublin**

dotyczy: interpelacji z dnia 14 grudnia 2006 r w sprawie przebudowy skrzyżowania ulic:
Podzamcze, Unicka, Wałecznych

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego uprzejmie informuję, że Wydział Gospodarki
Komunalnej UM Lublin podejmie działania zmierzające do opracowania koncepcji projektowej
przebudowy tego skrzyżowania.

Otrzymują :

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miasta
3. Sekretarz Miasta Lublin
4. aa.

Z. Janiakiewicz

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

dr Krzysztof Zuk