

Jan GĄBKA
R a d n y
RADY MIASTA LUBLIN

Lublin, dnia 12 lipca 2011 r.

Pan
Krzysztof ŻUK
PREZYDENT MIASTA LUBLIN

za pośrednictwem

Pana
Piotra KOWALCZYKA
Przewodniczącego
RADY MIASTA LUBLIN

Urząd Miasta Lublin Biuro Obsługi Mieszkańców I W PŁYNNYCH	
Dnia	2011 -08- 11
L. Dz.	zał. H. Nałst.

dot.: **zaplanowania, wykonania i sfinansowania remontu ulic:
P. Wołodyjowskiego, Juranda i Skrzetuskiego**

Wielokrotnie zwracałem się z apelem o remont pasów drogowych ulic będących własnością gminy Lublin, a znajdujących się w obrębie Lubelskiej Spółdzielni Mieszkaniowej. W tej sprawie odbywały się nawet spotkania organów samorządowych i władz Spółdzielni z przedstawicielami gminy Lublin, ostatnie 19 maja 2009 r. Efektem tych spotkań były ustalenia i zapewnienia o remoncie. Do skutku jak dotychczas doszła modernizacja ul. Grażyny w 2009 r., chociaż można byłoby wygospodarować tam jeszcze kilkadziesiąt miejsc postojowych w miejscu istniejących żywopłotów. Obiecywany jest w tym roku remont ul. Skierki i ul. Wajdeloty, a od kilku lat przebudowa ul. T. Zana z uwzględnieniem wjazdów w boczne ulice J. Sawy, K. Wallenroda i Juranda.

Dziś po raz kolejny występuję z tym tematem, bardzo mocno podnoszonym przez mieszkańców Lubelskiej Spółdzielni Mieszkaniowej. Sprawa dotyczy ponownie ulic: Juranda, P. Wołodyjowskiego i Skrzetuskiego. Jeżeli chodzi o ulice Juranda i Skrzetuskiego są to ulice w zdecydowanej większości uczęszczane przez klientów supermarketów: E. Leclerc i Media Markt oraz tych kierowców, którzy omijają rondo Zana, Wileńska i Monte Cassino. Stan nawierzchni tych ulic pozostawia wiele do życzenia, zachodzi konieczność wymiany nawierzchni, łącznie z remontem pasów drogowych i oznakowaniem przejść dla pieszych, a nie tylko jej cząstkowe łatanie. Natomiast ul. P. Wołodyjowskiego będąca w bardzo złym stanie technicznym to jedyny dojazd do Szkoły Podstawowej Nr 38. Tu wypada zaznaczyć, że spora część dzieci uczęszczających do tej placówki jest dowożona przez rodziców samochodami i odbierana. Natężenie ruchu w okresie roku szkolnego jest bardzo duże. Ulica wymaga wymiany nawierzchni, oznakowania, wyznaczenia chodnika dla pieszych łącznie z zadbaniem o jej bezpieczeństwo. Okazuje się, że zainstalowanie nawet kilku leżących policjantów na tej ulicy nie zapewniło właściwego bezpieczeństwa ani dla pieszych, ani dla zmotoryzowanych. Aż strach myśleć o kolejnej zimie i utrzymaniu tych ulic, które realizuje swoimi siłami i środkami finansowymi administracja os. im. H. Sienkiewicza.

Wobec przedstawionych faktów wnoszę jak na wstępie.

Z poważaniem

Jan Gąbka