

SKD



Prezydent Miasta Lublin



Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2000, fax: 81 466 2001
e-mail: prezydent@lublin.eu, www.um.lublin.eu

OR-LE-I.0003.1.60.2011

Lublin, dnia 29 czerwca 2011 r.



Szanowny Pan
Marek Jakubowski
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.71.2011

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego dotyczącą rozwoju komunikacji rowerowej w Lublinie informuję, jak niżej.

Pragnę zapewnić Pana Radnego, że rozwój komunikacji rowerowej w Lublinie jest ważnym elementem moich działań na rzecz mieszkańców naszego miasta oraz turystów korzystających z tego środka lokomocji. Osoby mające możliwość wykorzystania roweru, jako alternatywnego środka transportu miejskiego, uprawiania turystyki i rekreacji rowerowej przyczyniają się między innymi do: ochrony środowiska, rozwoju turystyki oraz poprawy stanu zdrowia i kondycji fizycznej.

W przygotowywanych przez grupę ekspertów oraz pracowników Urząd Miasta Lublin projektach dokumentów strategicznych np. „Lublin 2020” czy „Strategia rozwoju turystyki” ważnym elementem będzie rozwój komunikacji rowerowej, szczególnie w zakresie: budowy sieci nowych dróg rowerowych wraz z infrastrukturą do ich obsługi, budowy parkingów dla rowerów w centrum miasta oraz w miejscach atrakcyjnych turystycznie. W działaniach tych będziemy kierować się stworzeniem odpowiedniej infrastruktury oraz właściwych połączeń dróg rowerowych w samym Lublinie, jak również połączeniem miasta z siecią tras rowerowych w układzie regionalnym, tak by stworzyć możliwość bezpiecznego i szybkiego dotarcia do planowanych w Polsce tras EuroVelo. Bardzo ważnym będzie również wdrożenie odpowiednich działań promocyjnych.

Przy tworzeniu dokumentów strategicznych wykorzystam Pana Radnego sugestię powołania zespołu zadaniowego do opracowania i wdrożenia programu rozwoju komunikacji rowerowej w Lublinie.

Informuję Pana, że podjąłem również działania w zakresie zwiększenia liczby miejsc oraz wyposażenia w odpowiednie stojaki do parkowania rowerów przed budynkami Urzędu Miasta Lublin. Wystąpię także z podobnym apelem do prezesów spółek komunalnych oraz dyrektorów gminnych jednostek organizacyjnych. Należy jednak mieć na uwadze, że podmioty te są w trakcie realizacji budżetu 2011 roku, w związku z tym szybkość wykonania tych działań będzie zależna od możliwości finansowych, szczególnie przy ewentualnej budowie parkingów lub garaży dla rowerów oraz instalowaniu stojaków zabezpieczających „nie tylko koło roweru”. Stojaki takie są znacznie droższe od dotychczasowych.




Jednocześnie informuję, że na obecnie zrealizowanych ścieżkach rowerowych miejsca postojowe dla rowerzystów znajdują się na ścieżce rowerowej na zachodnim brzegu Zalewu Zemborzyckiego (od „Mariny” do mostu na ul. Cienistej). Są tam zlokalizowane 4 przystanki, na których zainstalowane są zadaszony ławki betonowe, kosze na śmieci, stojaki na rowery. Na wysokości przepompowni przy ul. Niezapominajki jest usytuowana kabina toi-toi dla użytkowników ścieżki rowerowej, a na terenie ośrodka wypoczynkowego Marina w pobliżu campingu znajduje się infokiosk z monitoringiem i systemem zliczania rowerzystów. W ośrodku Słoneczny Wrotków w pobliżu przebiegu ścieżki rowerowej przy punktach gastronomicznych, placach zabaw i urządzeniach fitness są zamocowane stojaki rowerowe. W wypożyczalni sprzętu wodnego jest uruchomiona odpłatna przechowalnia rowerów, tu również jest zainstalowany stojak rowerowy.

W celu zapewnienia środków finansowych na rozwój komunikacji rowerowej Gmina Lublin złożyła do Urzędu Marszałkowskiego projekt pt: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie”. Projekt nie uzyskał wystarczającej liczby punktów, aby otrzymać dofinansowanie ze środków unijnych w ramach RPO WL. Został wpisany na listę rezerwową. Od decyzji Zarządu Województwa Lubelskiego odwołał się w imieniu Gminy Lublin MOSiR.

Projekt tworzy kompleksowe rozwiązania obszarowe, ponieważ przyczynia się do poprawy spójności infrastruktury rekreacyjnej i turystycznej w Lublinie. Na kompleksowość inwestycji składają się następujące elementy przedsięwzięcia: stworzenie bezobsługowej wypożyczalni rowerowej, stworzenie ścieżki rowerowej oraz wytyczenie pasów rowerowych w mieście. Bezobsługowa wypożyczalnia rowerów połączy istniejącą infrastrukturę ścieżek rowerowych, a tym samym najbardziej atrakcyjne miejsca Lublina. Funkcjonowanie bezobsługowej wypożyczalni rowerów umożliwi sprawne poruszanie się po istniejącej infrastrukturze ścieżek, ponieważ w każdej chwili osoba zainteresowana poruszaniem się po mieście na rowerze, będzie mogła z niego skorzystać. W ramach systemu wypożyczalni bezobsługowej miałyby powstać 40 parkingów rowerowych wyposażonych w 400 rowerów. Projekt przewiduje także stworzenie ścieżki rowerowej uzupełniającej lukę w istniejącej sieci ścieżek, łączących Zalew Zemborzycki i Bike Park. Budowa ścieżki umożliwi bezpieczne poruszanie się rowerzystów pomiędzy miejscami atrakcyjnymi rowerowo i kulturalnie. W ramach projektu zostaną także wytyczone pasy rowerowe w mieście. Bez wątpienia przyczynią się one do poprawienia spójności infrastruktury rowerowej w Lublinie, ponieważ wypełnią lukę ścieżek rowerowych w mieście. W miejscach, w których nie ma obecnie wytyczonych ścieżek, rowerzyści będą mogli się bezpiecznie poruszać po mieście na wytyczonych pasach rowerowych. Wartość projektu została określona na kwotę 4019680 złotych, w tym wnioskowane dofinansowanie ze środków realizowanych w ramach RPO WL planowane jest w kwocie 2276147 złotych.

Realizacja tego przedsięwzięcia w znaczący sposób poprawi sytuację w zakresie rozwoju komunikacji rowerowej w Lublinie, a pozyskane zewnętrzne środki finansowe, przy ograniczonych własnych źródłach finansowania, przyspieszą realizację inwestycji oraz zwiększą bazę i zaplecze usługowe dla rowerzystów.

Mam nadzieję, że podejmowane działania przyczynią się w określonym czasie do rozwoju komunikacji rowerowej w Lublinie.


Prezydent Miasta Lublin
dr Krzysztof Żuk