

Marek Jakubowski  
Radny Rady Miasta Lublin

Lublin, 2011-05-23

Urząd Miasta Lublin Biuro Obsługi Mieszkańców I WPECYNIKO	
Dnia	2011 -05- 26
L. Dz. ....	zał. <i>urbanist</i>

Prezydent Miasta Lublin  
za pośrednictwem  
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

## INTERPELACJA

dot. rozwoju komunikacji rowerowej w Lublinie

Jako zamiłowany rowerzysta od lat wspieram rozwój infrastruktury rowerowej w naszym mieście, cieszę się każdym sukcesem lubelskich cyklistów, każdym nowym kilometrem rowerowych ścieżek. Niestety, tempo pozytywnych zmian na drodze do „rowerowego Lublina” jest stanowczo za słabe. Dlatego gorąco popieram większość postulatów środowisk cyklistów wobec miejskich zarządców dróg, mam też nadzieję na powstanie spójnego programu rozwoju komunikacji rowerowej, wraz z odpowiednim harmonogramem niezbędnych inwestycji. Problematyka ta będzie przedmiotem debaty na wspólnym posiedzeniu Komisji Rozwoju Miasta, Urbanistyki i Ochrony Środowiska oraz Komisji Sportu, Turystyki i Wypoczynku w czerwcu br.

1. W związku z powyższym proszę Pana Prezydenta o powołanie energicznego Zespołu Zadaniowego lub wyznaczenia Pełnomocnika Prezydenta do opracowania i wdrażania programu rozwoju komunikacji rowerowej w mieście Lublin.

Jedną z barier dla upowszechniania komunikacji rowerowej w mieście jest brak bezpiecznych i bezkolizyjnych parkingów (miejsc postojowych). Nowoczesnych stojaków rowerowych jest stanowczo za mało, trudno pojąć, dlaczego przed budynkami urzędów miejskich i wojewódzkich dominują pseudo-stojaki, chroniące jedynie koło roweru.

2. Dlatego wnoszę, by znacząco zwiększyć ilość bezpiecznych stojaków rowerowych, zwłaszcza w okolicy siedzib urzędów miejskich (stare stojaki zlikwidować).

Zatłoczenie ulic Lublina sprawia, że każdy sposób na zmniejszenie natężenia ruchu samochodowego jest pożądany i warty podjęcia konkretnych działań. W sezonie letnim wielu pracowników firm komunalnych przesiada się na rowery i w ten sposób dociera do pracy. Niestety, na terenie zakładu nie ma możliwości „cywilizowanego” zaparkowania jednośladów. Zmuszeni jesteśmy do zostawiania rowerów w nieodpowiednich, kolizyjnych miejscach, zaułkach korytarzy, bez możliwości zabezpieczenia pojazdów. A wystarczyłoby zwykła wiata ze stojakami, przystosowanie niewykorzystanych w pełni pomieszczeń, czy postawienie 20-40 stojaków rowerowych właściwego typu. Nie są to kosztowne przedsięwzięcia, jednak mogą wyraźnie zwiększyć atrakcyjność przyjeżdżania do pracy rowerem.

3. Zwracam się więc do Pana Prezydenta o wystosowanie do podległych placówek, spółek miejskich, a może i firm związanych dobrą współpracą z Urzędem Miasta Lublin odpowiedniego Apelu o wybudowanie/wygospodarowanie miejsc parkowania rowerów.

Myślę, że taka akcja, monitorowana przez media, da dobre, konkretne efekty, pokaże, że władze miasta poważnie traktują postulaty rowerzystów, widzą w tym sens.

Z poważaniem

*Marek Jakubowski*