


531



Urząd Miasta Lublin  
Biuro Obsługi Mieszkańców I  
WPLYNOŚĆ

Dnia 2011 -04- 01

L. Dz. .... zał. ....



PAN  
Prezydent Miasta Lublina  
Krzysztof Żuk

Za pośrednictwem  
PANA PIOTRA KOWALCZYKA  
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja w sprawie przedstawienia problemów przewoźników TAXI w Lublinie.

Mając na uwadze należytą troskę o jakość a też narastającą pauperyzację środowiska przewoźników TAXI przedstawiamy Panu Prezydentowi przyczyny powyższej sytuacji oraz stawiamy wniosek o rozwiązanie problemu.

Podstawową przyczyną powyższego stanu była nadmierna ilość przyznawanych licencji na przewóz osób TAXI w latach ubiegłych. Skutkiem tego nastąpiło rozregulowanie usług Taxi powodujące nieuczciwą konkurencję wpływająca na obniżenie poziomu świadczenia usług, oraz generującą koszty.

- Rada Miasta w latach ubiegłych ustalając ilość wydawanych licencji na dany rok zgodnie z obowiązującym prawem powinna uwzględnić opinię środowiska przewoźników przed podjęciem decyzji, w związku z tym jesteśmy zainteresowani otrzymaniem informacji czy powyższy obowiązek był dopełniony i z jaką grupą przedstawicielską ustalano limity.

- Ponadto uzasadnianie podjętych decyzji kwestią wolnego rynku, koliduje z dobrem mieszkańców oraz interesem grupy zawodowej, dlatego też uważamy, że należy znaleźć rozwiązanie tego problemu z uwzględnieniem korzyści dla obu stron. Władze Miasta zostały wyłonione w wyborach bezpośrednich celem reprezentowania interesów mieszkańców oraz powinny dążyć do rozwoju gospodarczego własnego regionu między innymi chroniąc pracodawców i ich miejsca pracy oraz winny dążyć do poprawy warunków prowadzenia działalności gospodarczej stwarzając odpowiednie warunki.

- Dlatego też pozostaje problemem palącym ilość oraz rozlokowanie miejsc postojowych Taxi w poszczególnych dzielnicach miasta. Twierdzenie, że korporacje korzystają z łączności radiowej, która umożliwia łatwiejszy kontakt pasażer- przewoźnik umożliwiając szybszą realizację przewozu, nie do końca oddaje stan rzeczywisty. Czas oczekiwania na zlecenie kształtuje się ok. 75% czasu pracy poszczególnych kierowców. Ilość miejsc postojowych umożliwia postój ok. 30 % taboru będącego w ruchu. Pozostała część pozbawiona jest możliwości bezpiecznego oczekiwania i zmuszana do generowania kosztów związanych z utrzymaniem stanowiska pracy, ponadto pozostając w ruchu zwiększa obciążenia dróg pod względem przepustowości i wydłuża czas dojazdu do pasażera.

-Równocześnie należy zwrócić uwagę na pracę Straży Miejskiej w udrażnianiu postojów w centrum miasta. Problemy parkingowe skutkują częstym pozostawianiem samochodów prywatnych na postoju. Utrudnia to prowadzenie działalności. Informowanie służb o powyższych utrudnieniach powinno stanowić drobny procent informacji od społeczeństwa. Działania kontrolne w miejscach wielokrotnych naruszeń powinny wejść w zakres stałych działań prewencyjno kontrolnych.

-Występowanie nadmiernej ilości taksówek na rynku powoduje brak możliwości częstszego odnawiania taboru pojazdów wykorzystywanych do celów zarobkowych. Standardem spełniającym dzisiejsze oczekiwania klienta jest pojazd odpowiadający standardom europejskim o odpowiednim wyposażeniu i komforcie. Rodzi się pytanie czy mieszkańcy miasta ubiegającego się o miano Europejskiej Stolicy Kultury oraz osoby będące potencjalnymi pasażerami lotniska Świdnik nie zasługują na korzystanie z takich środków komunikacji!! Średni wiek samochodu wynosi 15 lat z przebiegiem ok. 300 tys. km.

Odpowiednia polityka polegająca na zaprzestaniu wydawania licencji w latach 2012-2015 naszym zdaniem umożliwi podniesienie standardu świadczonych usług, zwiększy obrót przedsiębiorców bez zwiększania kosztów ponoszonych przez potencjalnych klientów z wyłączeniem zmian wynikających z rozwoju gospodarczego kraju oraz zmian zachodzących na rynku mającym bezpośredni wpływ na ponoszone koszty.

Ufamy, iż utożsamiając się z powyższym podejmie Pan stosowne działania naprawcze, tak by rozwiązać palące problemy przewoźników TAXI w naszym mieście. W przyszłej polityce dotyczącej środków transportu i rozwiązań infrastruktury prosimy o uwzględnienie w/w spraw.

Z wyrazami szacunku

Bożena Jajurist.  
Zachęcając do dalszych działań  
Ponagla.  
H. Kujawa  
Mieszkańca Powiatu  
Tomasz Piotrowski