



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



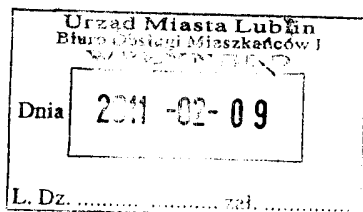
TÜVRheinland®
CERT
ISO 9001

Departament Rozwoju

Pl. Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

DO.06-1/11

Lublin, dnia 8-02-2011 r.



**Pan
Piotr Dreher
Radny Rady Miasta Lublin**

za pośrednictwem

**Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta
Lublin**

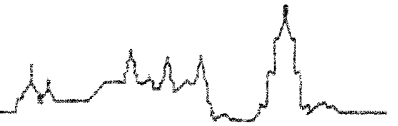
W odpowiedzi na zapytanie wniesione na sesji Rady Miasta Lublin w dniu 27 stycznia 2011 r. dotyczące opracowywania rozkładów jazdy autobusów w sposób wskazujący, które z nich dostosowane są do przewozu osób niepełnosprawnych, uprzejmie informuję co następuje.

Obecna organizacja przydziału pojazdów niskopodłogowych przystosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych w komunikacji dla 51 autobusowych liniach dziennych w dzień powszedni opiera się na następujących założeniach:

- 16 linii w całości obsługiwana jest przez pojazdy niskopodłogowe - na informacji przystankowej widnieje adnotacja „Linia w całości obsługiwana przez pojazdy niskopodłogowe”,
- 30 linii posiada co najmniej jeden pojazd niskopodłogowy, którego kursy oznaczone są literką „n”,
- 6 linii tzw szczytowych nie jet obsługiwanych przez pojazdy niskopodłogowe.

Natomiast w soboty, niedziele i święta wszystkie kursy wykonywane są przez pojazdy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych.

Ponadto informuję że komunikacja miejska w Lublinie obsługiwana jest przez MPK Lublin sp. z o.o., a także dwóch przewoźników prywatnych wyłonionych w drodze przetargów tj. AKL i IREX. Przewoźnicy prywatni na mocy zawartych z ZTM Lublin umów zobligowani zostali do obsługi swoich linii pojazdami niskopodłogowymi.

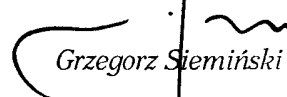


Natomiast przewoźnik komunalny, pomimo postępującej wymiany taboru, nie jest w stanie w całości zapewnić obsługi swoich zadań pojazdami niskopodłogowymi.

W związku z powyższym podczas opracowywania rozkładów jazdy należało przyjąć kryteria według których przydzielane są pojazdy niskopodłogowe do poszczególnych linii z uwzględnieniem ilości taboru niskopodłogowego. Najważniejszym założeniem było, by pojazdy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych docierały do wszystkich dzielnic naszego miasta. Drugim równie ważnym kryterium, które było brane pod uwagę była liczba pasażerów korzystająca z poszczególnych połączeń. Linie o dużym napełnieniu pasażerami zostały zaplanowane w całości do obsługi pojazdami nowymi (niskopodłogowymi) co znacznie poprawia komfort podróżowania, a także wpływa pozytywnie na wizerunek naszego miasta. O przydziale pojazdów decydowały także bliskość względem trasy takich miejsc jak szpitale i przychodnie, oraz prośby składane przez pasażerów. Prawidłowość rozdysponowania taboru niskopodłogowego w stosunku do założeń jest nadzorowana i względem przewoźników nie spełniających tych wymagań stosowane są kary finansowe.

Informuję również że liczba pojazdów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych będzie w najbliższym czasie wzrastać. Nastąpi to po rozstrzygnięciu przez ZTM przetargu na dostawę 80 fabrycznie nowych i całkowicie niskopodłogowych autobusów. W miarę dostaw przez producenta kolejnych partii pojazdów będą one zastępowały stare wysłużone i wysokopodłogowe pojazdy. Ponadto w bieżącym roku nastąpi też poprawa stanu trolejbusów z uwagi na zakup 30 szt. niskopodłogowych pojazdów przez MPK Lublin Sp. z o.o. dofinansowanych ze środków unijnych.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin


Grzegorz Siemiński

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk - Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma OR.LE.I-0003.2.19.2011)
4. a/a