

mdf

0057 - 6 - 8 / 2011



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Infrastruktury

Pl. Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy@prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

DM.OR.0114-06-06/11

Lublin, dnia 28 stycznia 2011 r.

Słownik

Adm.

2011-02-02

2011-02-02

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I

Dnia 2011-02-02

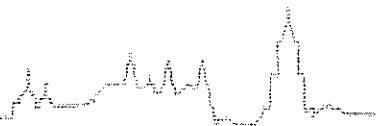
L. Dz. 21494/02/2011

Pani Małgorzata SUCHANOWSKA
Radna Rady Miasta Lublin
 za pośrednictwem
Pana Piotra KOWALCZYKA
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

dot. interpelacji z dnia 18 stycznia br. w sprawie budowy ulic: Trześniowskiej, Nasturcjowej i Narcyzowej

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej uprzejmie informuję o uwarunkowaniach zgłoszonego problemu dotyczącego układu komunikacyjnego osiedla Rudnik.

W trakcie uzgadniania przez Wydział Dróg i Mostów dokumentacji technicznych dla poszczególnych inwestycji budowlanych inwestorzy są zobowiązani do realizacji inwestycji wraz z układem komunikacyjnym stanowiącym dojazd do drogi publicznej zgodne z ustawą o drogach publicznych. Inwestorzy wykonują także odcinki ulic niezbędne dla spełnienia tego warunku. Docelowy układ dróg publicznych zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego zawiera ulice klasy zbiorczej i głównej oraz szereg ulic klasy lokalnej, które nie istnieją fizycznie w terenie. Proponowany przez Panią Radną do realizacji ciąg ulic: Narcyzowa, Nastrucjowa, Trześniowska o łącznej długości ok. 2,2 km przebiega na kierunku północ – południe częściowo przez tereny jeszcze nie zagospodarowane. Koszt takiej inwestycji ocenia się na około 12,6 mln zł. Dodatkowym utrudnieniem w jej realizacji jest też to, że w planie zagospodarowania przestrzennego dzielnicy istnieje obszar (I/20) wyłączony z planu, przez który przebiega ul. Narcyzowa i ul. Nastrucjowa.



W związku z tym, że taka inwestycja nie była przewidywana w poprzednich budżetach miasta i nie jest przewidziana w budżecie na 2011 rok, mając na uwadze poprawę obsługi komunikacyjnej dzielnicy zachodzi potrzeba budowy przedłużenia ul. Związkowej oraz rozpoczęcie budowy ulic: Strzembosza i Cynamonowej, których koszt szacuje się na ok. 6 mln zł. Na rozpoczęcie budowy przedłużenia ul. Związkowej przewidziano środki w budżecie 2011 roku w wysokości 500 000 zł.

Wybudowanie ciągu ulic: przedłużenie Związkowej, Strzembosza i Cynamonowej w sposób znaczący poprawi obsługę komunikacyjną dzielnicy. Budowa wskazanych przez Panią Radną ulic będzie rozważana przy konstruowaniu budżetu na następne lata.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Sekretarz Miasta Lublin
4. aa.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Stanisław Kalinowski

