

**STANOWISKO  
RADY MIASTA LUBLIN  
Z DNIA 19 LISTOPADA 2009 R.**

**W SPRAWIE RATOWANIA PRODUKCJI SAMOCHODU TERENOWEGO HONKER**

W związku z powzięciem wiadomości o możliwości likwidacji położonego w Lublinie zakładu, Spółki Jawnej DZT Tymińscy, specjalizującego się w produkcji samochodów terenowych HONKER, Rada Miasta zwraca się w swym stanowisku o udzielenie pomocy przez Rząd dla tego przedsiębiorstwa. Trzeba bowiem zauważyć, że byłby to już kolejny zakład pracy zlokalizowany na terenie miasta, któremu w wyniku braku dostatecznego wsparcia rządu groziłaby likwidacja. Powyższe stanowisko nie wynika z partykularnych celów poszczególnych osób, ale jest owocem wspólnej troski o dobro Miasta Lublin, któremu służymy, a także o rozwój całego regionu, dla którego Lublin bez wątpienia stanowi centrum kulturowe i gospodarcze.

Misją przedsięwzięcia DZT Tymińscy Spółka Jawna w Lublinie jest odzyskanie i odbudowanie kilkutyśięcznego rynku samochodów użytkowych dla polskiej gospodarki, a także zaspokojenie potrzeb niszowych na samochody terenowe i dostawcze o specjalnym przeznaczeniu. Spółka zajmuje się produkcją specjalistycznych samochodów dla wojska, policji, straży granicznej, straży pożarnej, ratownictwa, leśnictwa, drogownictwa, zakładów energetycznych i wodociągowych, kopalni, organizacji działających w ekstremalnie trudnych warunkach. Firma produkująca te pojazdy ma wieloletnie, szerokie doświadczenie w produkcji komponentów motoryzacyjnych. Praktyka zdobyta w tej branży pozwala na stwierdzenie, iż w oparciu o umiejętności wykwalifikowanego personelu zakład zdolny jest nie tylko kontynuować produkcję, ale i rozwijać polski samochód, który został skonstruowany i wyprodukowany wyłącznie przez polski kapitał.

Zwracamy się do rządu o wsparcie tego projektu. Powodzenie przedsięwzięcia będzie sukcesem nie tylko dla przedsiębiorstwa, ale przede wszystkim dla miasta Lublina i społeczności lokalnej.

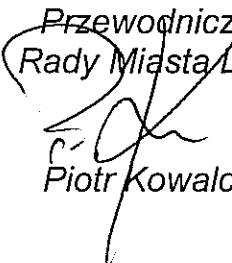
Produkcja samochodu w polskiej firmie może być wspaniałą wizytówką w promocji biznesu i miasta Lublin. Istnieje szansa, aby do pustych hal powrócili pracownicy, którzy dzisiaj żyją z zasiłków a ich umiejętności i doświadczenie pozostają niewykorzystywane. Aktualnie w DZT pracuje pięćdziesiąt osób, ale już w najbliższych kilku miesiącach liczba ta może się zwielokrotnić.

Obecnie z uwagi na uwarunkowania prawne, dotyczące homologacji samochodów zakład uprawniony jest do sprzedaży samochodów HONKER 4x4 wyłącznie dla Sił Zbrojnych Wojska Polskiego.

Zwracamy się do Ministerstwa Obrony Narodowej o pomoc w dalszych zamówieniach tych samochodów. Obecnie 2500 pojazdów tego typu z powodzeniem jest eksploatowanych w polskiej armii. Nadal biorą one aktywny udział w misjach zagranicznych. Wojsko więc nadal będzie posiadać zapotrzebowanie na części zamienne, w celu bieżącego zaopatrzenia obecnie eksploatowanego sprzętu.

Zamówienie tych pojazdów, nie tylko pozwoliłoby utrzymać rynek części zamiennych, ale również pozwoliłoby na rozwój, unowocześnienie produkcji i dostosowanie go do aktualnych, jak i przyszłych, wymagań sił zbrojnych. W zakresie modernizacji firma jest otwarta na wszelkiego rodzaju spostrzeżenia, gdyż rozwój to nie tylko unowocześnienie, ale także zwiększenie gamy specjalizacji tego samochodu. Pojazd ten może być atrakcyjną ofertą dla sojusznicznych armii. Prostota budowy w tym produkcie tworzy jego zaletę, daje szereg możliwości specjalistycznych rozwiązań i dostosowania do indywidualnych wymagań użytkowników. Bez rozwiązania tych ważnych problemów trudno będzie realizować nowe inwestycje.

Liczymy bardzo, że powyższe stanowisko przyczyni się do uratowania kolejnego lubelskiego zakładu pracy i znajdzie odzwierciedlenie w decyzjach Rządu oraz Ministerstwa Obrony Narodowej.

Przewodniczący  
Rady Miasta Lublin  
  
Piotr Kowalczyk