

139/2009

MD



# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010,  
 fax: +48 81 466 2011, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

BUREAU RADY MIASTA LUBLIN  
 WPEŁNIŁO  
 dnia 2009 -06- 30  
 L.dz. 1206 podpis

Lublin, dnia 26 czerwca 2009 r.

Urząd Miasta Lublin  
 Biuro Obsługi Mieszkańców I  
 WPEŁNIŁO  
 Dnia 2009 -06- 30  
 L. Dz. 80132/06/2009

Pan  
**Michał Widomski**  
**Radny Rady Miasta Lublin**  
 za pośrednictwem  
 Pana  
**Piotra Kowalczyka**  
**Przewodniczącego**  
**Rady Miasta Lublin**

W odpowiedzi na Pana interpelację wniesioną dnia 2 czerwca br. w sprawie zwiększenia częstotliwości połączeń i gęstości sieci transportu publicznego w Lublinie, informuję co następuje.

Obecnie w granicach Gminy Lublin znajduje się ok. 510 km dróg – powiatowych, wojewódzkich, krajowych, gminnych, natomiast trasy linii komunikacji miejskiej pokrywają ok. 200 km tych dróg. Przeprowadzane w ubiegłych latach badania rynku komunikacji miejskiej nie potwierdzają potrzeby zwiększania ilości komunikacji miejskiej, natomiast zaleca się jej ograniczanie, zmiany tras linii lub też całkowitą likwidację niektórych połączeń. Na podstawie tych badań, uzyskiwany jest obraz preferencji i zachowań pasażerów, pozwalający na planowanie odpowiedniej dla mieszkańców obsługi miasta komunikacją miejską. Badania te wykazały również, że potrzeby mieszkańców peryferyjnych dzielnic miasta Lublina są zabezpieczone w zakresie obsługi przez komunikację miejską. Dzielnice te obsługiwane są przez linie, których trasy wykraczają poza granice miasta Lublina, a odpowiednie gminy w części finansują tę komunikację na podstawie porozumień zawartych z Gminą Lublin.

Należy dodać, że obsługa osiedla Rudnik przez komunikację miejską jest skomplikowana ze względu na brak miejsca do zawracania dla autobusów oraz sieci ulic o odpowiednich parametrach dla komunikacji miejskiej. Przykładem jest ulica Dożynkowa, w której brak jest miejsca i możliwości bezpiecznej lokalizacji przystanków z uwagi na wąski pas drogowy. Problem wprowadzenia komunikacji miejskiej na ul. Dożynkowej jest obecnie przedmiotem szczegółowych analiz. W okresie wakacyjnym rozważy się możliwość skierowania z rejonu Czechowa jednej z linii komunikacji miejskiej przez aleję Spółdzielczości Pracy celem wzmocnienia oferty przewozowej dla mieszkańców nowopowstałych osiedli w tym rejonie miasta.

W celu poprawy obsługi komunikacyjnej osiedla Felin, w najbliższym czasie zostanie wydłużona tracja trolejbusowa obecnie kończąca się na pętli Majdanek. Zapewni to realizację postulatów mieszkańców w zakresie bezpośredniego dojazdu do centrum miasta jak i innych dzielnic.

Dojazd do dzielnicy Szerokie zapewniają trzy linie autobusowe nr 3, 54, 79. Linia nr 54 uruchomiona została na wniosek Rady Dzielnic i zapewnia połączenie z ulicą Zana.



Ponadto, w ramach projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej pod nazwą „Zintegrowany System Transportu Publicznego w Lublinie” na lata 2005 - 2015, ulice Diamentowa i Zemborzycka zostaną objęte trakcją trolejbusową, która zapewni mieszkańcom osiedla Nałkowskich dodatkową możliwość dojazdu do centrum miasta oraz innych dzielnic w tym w rejon Majdanka zgodnie z wnioskiem Rady Dzielnicy Wrotków.

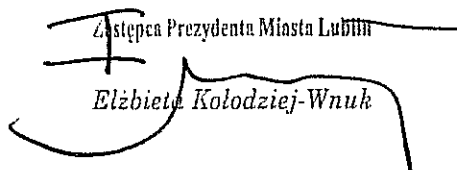
Przedstawione przez Pana Radnego rozwiązanie corocznego zwiększania ilości wozokilometrów kontraktowych dla MPK Lublin spowoduje konieczność zabezpieczenia dodatkowych środków finansowych w budżecie Miasta Lublina na komunikację miejską. Planujemy w roku 2010 znaczne zwiększenie wydatków z budżetu miasta na komunikację miejską w związku z powierzeniem MPK Lublin Sp. z o.o. roli podmiotu wewnętrznego oraz z zamiarem objęcia zleceniami ZTM w Lublinie miejskiej komunikacji prywatnej. W kolejnych latach postulat Pana Radnego będzie brany pod uwagę w miarę możliwości budżetu miasta.

W chwili obecnej konieczne jest zgodnie z dezyderatem Komisji Budżetowo – Ekonomicznej Rady Miasta Lublin wygosparowanie w budżecie miasta dodatkowych środków w roku bieżącym.

Jednocześnie pragnę zapewnić, że Pana uwagi dotyczące funkcjonowania transportu miejskiego zostaną w miarę możliwości uwzględniane w celu wypracowania najbardziej optymalnego systemu komunikacyjnego funkcjonującego w naszym mieście.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Dyrektor Departamentu Sekretarza
4. a/a

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin  
  
Elżbieta Kołodziej-Wnuk