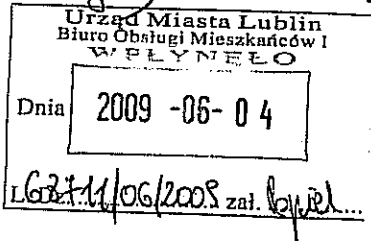
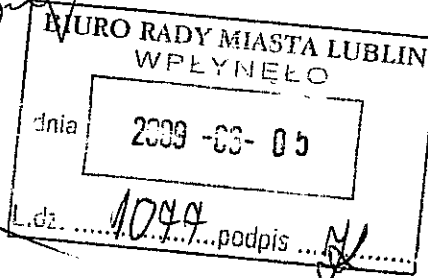


Lublin, dn. 2 czerwca 2009r.

Michał Widomski
Radny Miasta Lublin



Pan dr inż. Adam Wasilewski
Prezydent Miasta Lublin

INTERPELACJA

w sprawie zwiększenia częstotliwości połączeń i gęstości sieci transportu publicznego
w Mieście Lublin

[Signature]

W odpowiedzi na potrzeby licznej grupy mieszkańców Lublina, jaka korzystając z komunikacji miejskiej dojeżdża codziennie w kierunku centrum z nowych, peryferyjnych dzielnic Lublina (Rudnik, Felin, Szerokie, os. Nałkowskich), chciałbym zwrócić uwagę Pana Prezydenta na problem częstotliwości połączeń i gęstości sieci transportu publicznego.

Dane przekazane przez ZTM wskazują, iż zarówno gęstość sieci jak i częstotliwość połączeń wyrażająca się wskaźnikiem wozokilometrów/ mieszkańca powoduje, iż Lublin ma najgorszą dostępność transportu publicznego. Sytuacja taka to efekt polityki cięcia kosztów poprzez redukcje połączeń, co wyraża się również wysokim wskaźnikiem wpływów na wozokilometry, przy jednoczesnych niskich przychodach ze sprzedaży biletów.

Szukając rozwiązania dla tych problemów proponuję stabilne zwiększanie

liczby wozokilometrów kontraktowanych dla MPK o 10% rocznie. Umożliwi to z jednej strony redukcję wpływu kosztów stałych na koszt wozokilometra, tj. zatrzymanie wzrostu kosztu wozokilometrów, z drugiej zaś strony zwiększy dostępność w nowych dzielnicach.

Jednocześnie z **pozoru dziś korzystne** zakontraktowanie tańszych wozokilometrów, zamiast dla MPK dla komunikacji prywatnej, **spowoduje rozwieranie się nożyc pomiędzy kosztem wozokilometrów w komunikacji prywatnej i MPK**, co skutecznie uniemożliwi restrukturyzację spółki w perspektywie najbliższych lat. Proponowane przeze mnie rozwiązanie spowoduje zaś stopniowe wyrównywanie kosztów w MPK i komunikacji prywatnej. Takie rozwiązanie jest zarówno ekonomiczne, lecz przede wszystkim skutkować będzie zwiększeniem jakości życia licznej grupy mieszkańców Lublina, jaka jeździ na co dzień miejskim transportem.

Michał Widomski



Michał Widomski