



W - 267/2008

# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010,  
fax: +48 81 466 2011, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

TZ.OR.0057/11/2008

Lublin, 30.06.2008r.

Urząd Miasta Lublin  
Biuro Obsługi Mieszkańców  
W PŁYNNĘŁO

Dnia 2008-07-03

L. Dz. 10468/07/2008

BIURO RADY MIASTA LUBLIN  
W PŁYNNĘŁO

dnia 2008-07-03

L. dz. 12.16..... podpis K. Wbc

Pan  
**Michał Widomski**  
Radny Rady Miasta Lublin  
za pośrednictwem  
Pana  
**Piotra Drehera**  
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 10.06.2008r. w sprawie przystanków komunikacji miejskiej uprzejmie informuję co następuje.

W planie przystanków przeznaczonych do wyposażenia w wiaty uwzględniane są w pierwszej kolejności przystanki o największych potrzebach i tak ze 186 przystanków o największej liczbie korzystających pasażerów (w przedziale od 9000 do 500 osób korzystających dziennie) tylko 25 przystanków nie jest wyposażonych w wiaty - z czego w 21 przypadkach nie jest możliwe zainstalowanie ze względu na brak miejsca (zbyt wąskie chodniki) lub zastrzeżenia konserwatora zabytków. Obecnie przystanki wyposaża się w wiaty na podstawie zgłaszanych przez pasażerów potrzeb oraz badań rynku, a także wymienia się wiaty najstarsze o zniszczonej przez ponad 10-letnią eksploatację konstrukcji.

W odniesieniu do zmiany wzoru wiaty, zdaniem Pana przestarzałego i nieestetycznego pragnę poinformować, że w wykonanych w marcu br. badaniach ankietowych, pasażerowie komunikacji miejskiej wskazywali jako najważniejsze cechy punktualność, częstotliwość i bezpośredniość połączeń, nie preferując wyglądu infrastruktury przystankowej i informacji. Obecny wygląd wiat tak w kształcie jak i kolorystyce został ustalony z architektem i plastykiem miejskim oraz konserwatorem zabytków. Jednolity kształt wiat w kolorystyce lubelskiej sprawia, że utrzymanie ich jest tańsze z uwagi na standaryzację najczęściej niszczonej elementów takich jak szyby, formatki dachowe i blaty ławek. Dostępne obecnie na rynku wiaty nowszych typów bazują na wzorze wiat znajdujących się w Lublinie tj. o stalowej, lekkiej, przeszklonej konstrukcji. Zmiany polegają głównie tylko na bardziej spłaszczonyj konstrukcji dachu oraz zwiększeniu szerokości szyb, co powoduje mniejszą stabilność w przypadku dewastacji. Brak estetyki wiat spowodowany jest znaczną dewastacją i malowaniem sprejami, które stanowią znaczny problem, pomimo ich mycia i odnawiania powłoki lakierniczej.

Przedstawione przez Pana Radnego rozwiązanie polegające na utrzymaniu wiat w zamian za umieszczanie reklam w wiatach było już w Lublinie stosowane w latach 1997-2004 na mocy zawartej umowy z firmą reklamową utrzymującą wszystkie wiaty (w chwili obecnej 256szt.). Dalsze przedłużenie umowy ze strony firmy reklamowej warunkowane było ograniczeniem liczby utrzymywanych wiat jedynie do wiat wyposażonych w gabloty reklamowe tj. w miejscach o największej medialnej nośności czyli w centrum miasta. Przyjęcie takiego rozwiązania wymagałoby utrzymywania pozostałych wiat przez Gminę. Obecnie wszystkie wiaty utrzymywane są przez firmę wyłonioną w postępowaniu przetargowym, a dochód z dzierżawy i zajęcia pasa drogowego zasila budżet Gminy

Przekazując powyższe, jednocześnie zapewniam, że rozważę Pana uwagi, celem poprawy estetyki infrastruktury przystankowej.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Elżbieta Kołodziej-Wnuk

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Pan Piotr Dreher Przewodniczący Rady Miasta  
(dot. pisma BRM-II-0057/IW-267/2008)
3. Pan Krzysztof Łątka Sekretarz Miasta Lublin  
(dot. pisma WRM.0057-111/2008)
4. a/a