

231/2009

Old



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

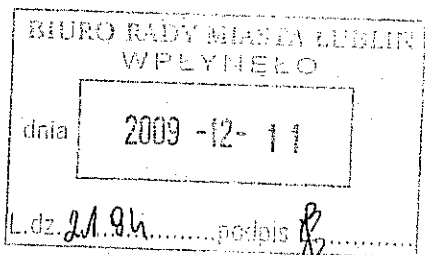
Departament Rozwoju

Pl. Łokietka 1, 20-950 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

OK.SE.II.0114-1-200/09

Lublin, dnia 27.11.2009 r.

Pan
Michał Widomski
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublin



dot. interpelacji z dnia 5 listopada 2009 r. w sprawie przekazania Zarządowi Transportu Miejskiego w Lublinie odpowiednich środków z przeznaczeniem na pokrycie kosztów Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego.

Odpowiadając na Pana interpelację, uprzejmie informuję co następuje.

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie powołany został od dnia 1 stycznia 2009 r. Szacowane przez MPK stawki opłat za wykonywane wozokilometry w końcu 2008 r. uwzględniały wszystkie koszty ponoszone przez spółkę, niekoniecznie związane tylko z wykonywaniem usług w komunikacji miejskiej. W planowanym w końcu 2008 r. budżecie ZTM w Lublinie na 2009 r. przyjęto szacunkowy podział kosztów na działalność związaną z komunikacją miejską i działalność pozostałą wykonywaną przez MPK – Lublin Sp. z o. o. Umowa wynegocjowana pomiędzy miastem a MPK – Lublin Sp. z o.o. w końcu 2008 r. uwzględniała wstępnie oszacowane stawki opłat za wozokilometr, które miały być zweryfikowane w okresie pierwszego półrocza 2009 r. W tym czasie MPK – Lublin Sp. z o. o. zleciła firmie zewnętrznej zbadanie uwarunkowań finansowo – prawnych związanych z pełnieniem funkcji podmiotu wewnętrznego w celu określenia działań niezbędnych do spełnienia wymogów Rozporządzenia WE 1370/2007. Jednym z warunków w/w rozporządzenia jest rozdzielenie księgowe przychodów i kosztów związanych z prowadzeniem działalności w zakresie komunikacji publicznej i prowadzeniem działalności pozostałej. Ostateczna cena w zkm w komunikacji publicznej znana będzie dopiero po zakończeniu



badania bilansu spółki za 2009 r. Nie można więc z całą pewnością twierdzić, że wygenerowana w 2008 r. strata wynika z realizowania usług w zakresie komunikacji miejskiej, szczególnie że w ramach umowy dodatkowej na 2009 roku z budżetu miasta zostały zlecone zadania, za które MPK uzyskuje dodatkowe środki finansowe.

Podzielam Pana pogląd, że zakup usług przewozowych w komunikacji miejskiej od MPK wymaga większych nakładów finansowych z budżetu miasta. Jednak z uwagi na ograniczone możliwości budżetowe miasta Lublin związane z mniejszymi dochodami budżetowymi spowodowanymi skutkami ogólnoświatowej recesji gospodarczej, konieczne stało się utrzymanie wydatków zaplanowanych w budżecie na finansowanie transportu zbiorowego.

Celem uzyskania dodatkowych środków finansowych opracowywane są projekty uchwał zmieniające dotychczasową uchwałę w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, co pozwoli na zwiększenie wpływów ze sprzedaży biletów. Zwiększenie tych wpływów powinno być przeznaczone na pokrycie kosztów funkcjonowania lubelskiej komunikacji miejskiej i taki wniosek zostanie skierowany do Rady Miasta Lublin. Takie działanie wpłynie na mniejsze zaangażowanie środków budżetowych koniecznych na zakup usług przewozowych realizowanych przez MPK.


Zastępca Prezydenta Miasta Lublin
dr Krzysztof Żuk

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin
4. a/a