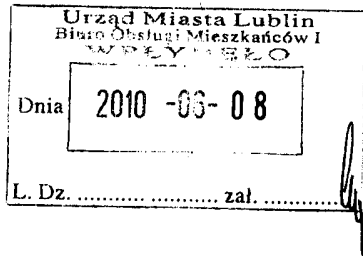


Lublin, dn. 2 czerwca 2010r.

Michał Widomski

Radny Miasta Lublin



Pan dr inż. Adam Wasilewski

Prezydent Miasta Lublin

INTERPELACJA

w sprawie procedur wykorzystania samochodów służbowych

Problem wykorzystywania samochodów służbowych przez pracowników Urzędu Miasta, radnych czy pracowników jednostek podległych oraz spółek komunalnych od wielu lat wydaje się być nierozwiązywalną i wiecznie „medialną” kwestią. Incydent z udziałem pracowników Urzędu Miasta na przełomie lat 2009/ 2010, w zakresie wykorzystywania samochodów służbowych do celów prywatnych. Pokazał, iż jedynie jasne i czytelne procedury –pozwalają na eliminację zjawisk patologicznych jakim jest używanie samochodów służbowych do celów prywatnych. Istniejąca w Urzędzie Miasta procedura w tym zakresie słusznie nie przewidywała użytkowania samochodów służbowych dla prywatnych celów. Ma to głębokie uzasadnienie w fakcie, iż pokusa wyjazdu na zakupy, urlop, do pracy jest na tyle silna, że jak pokazują przykłady łatwo jest z tego przywileju korzystać. Co więcej takie zapotrzebowanie prywatne generuje kolejne zakupy samochodów służbowych.

Mam świadomość, iż odmiennie od Pana Prezydenta patrzę na problem dostępności samochodów służbowych. Mam świadomość, iż Pan Prezydent dopuszcza wykorzystywanie samochodów służbowych do prywatnych celów, czemu dał Pan wyraz w wywiadach udzielonych do prasy. Pragnę jednak zachęcić Pana Prezydenta do wprowadzenia jednolitych zasad (choćby były one sprzeczne z moimi poglądami na tę

sprawę) nie tylko w Urzędzie Miasta, ale także w jednostkach nadzorowanych i spółkach komunalnych.

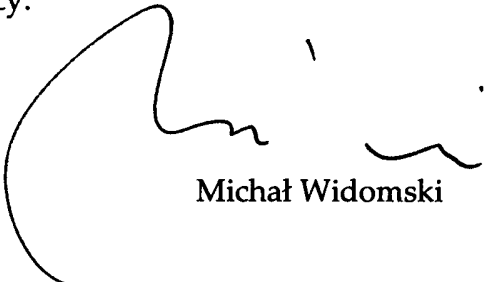
- By jednak posiadać prawdziwy obraz zjawiska zwracam się z prośbą o przedstawienie mi kompletnej listy samochodów służbowych (poza pojazdami specjalnymi, autobusami, trolejbusami) wykorzystywanymi w urzędzie miasta jednostkach organizacyjnych i spółkach komunalnych w dacie 30 kwietnia 2010 i 30 kwietnia 2006 w podziale na tę jednostki.
- Ponadto proszę o przekazanie mi informacji o przebiegach tych pojazdów w miesiącu kwietniu 2006 i kwietniu 2010r.

Zwracam się także z prośbą o informacje:

- Czy, jakie pojazdy i w jakim zakresie są wykorzystywane w celach prywatnych?
- Czy w jednostkach dysponujących tymi pojazdami ustanowione są czytelne zasady dostępu do tych pojazdów i jakie to są zasady?

Licząc na niezawodną odpowiedź żywię nadzieję, iż wzrost wydatków bieżących i taryf miejskich spółek nie jest efektem lawinowego wzrostu tej kategorii wydatków, a incydent z przełomu roku 2009/2010 był tylko wypadkiem przy pracy.

2 *Ymi An*



Michał Widomski