



1W-176/2008

Prezydent Miasta Lublin

Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 443 5137,
fax: +48 81 443 5701, e-mail: prezydent@lublin.eu

Lublin, dnia 08.01.2008

TZ.OR.0057/1/2008

BIURO RADY MIASTA LUBLIN
WPLYNĘŁO
Data: 2008-01-14
L.Dz. 19 Podpis: *[Signature]*

Pan
Michał Widomski
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Piotra Drehera
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublin

Biuro Obsługi Mieszkańców
WPLYNĘŁO
Data: 2008-01-14
L.Dz. 363 zal. AM

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie polityki prowadzonej przez Zarząd Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Lublin Sp. z o.o. i Prezydenta Miasta Lublin, uprzejmie informuję co następuje.

Zarząd MPK-Lublin Sp. z o.o. został zobowiązany do przygotowania planu naprawczego z uwagi na między innymi ujemny wynik finansowy spółki. Pierwsza wersja tego planu sporządzona we wrześniu 2007 roku została przedstawiona Radzie Nadzorczej Spółki, która wniosła swoje uwagi. Uwagi Rady Nadzorczej MPK oraz zmiany w budżecie miasta dotyczące przekazania środków finansowych jako pokrycie straty finansowej za lata 2005-2006 spowodowały konieczność dokonania zmian w programie naprawczym, który w nowej wersji został przyjęty w listopadzie 2007 roku przez Radę Nadzorczą MPK.

Mając na względzie poprawę kondycji MPK-Lublin Sp. z o.o. , a także wzrost znaczenia środka ekologicznego jakim jest trolejbus w układzie komunikacyjnym Lublina i poprawę warunków wykonywania przewozów został opracowany i złożony w Ministerstwie Rozwoju Regionalnego projekt pod nazwą „Zintegrowany system miejskiego transportu publicznego w Lublinie, który przewiduje przebudowę systemu komunikacji miejskiej, a w tym podniesienie standardu świadczonych usług komunikacyjnych.

Projekt ten dotyczy takich elementów jak :

- budowa nowych odcinków trakcji trolejbusowej,
- budowa nowej zajezdni trolejbusowej,
- zakup 70 nowych trolejbusów,
- przebudowa istniejącej sieci trakcji trolejbusowej,
- rozbudowa układu zasilania sieci trolejbusowej,
- zakup 100 autobusów zasilanych paliwami alternatywnymi w tym gazem ziemnym CNG,
- budowa systemu zarządzania ruchem i komunikacją w Lublinie.



Program ten będzie współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Planu Inwestycyjnego Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013. Ww projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Lubelskiego. Ponadto, zakres rzeczowy projektu ujęty został w Zintegrowanym Planie Rozwoju Transportu Publicznego na lata 2005-2015 przyjętym Uchwałą Nr 629/XXIX/2005 Rady Miasta Lublin z dnia 17 marca 2005 roku, a następnie zmieniony Uchwałą Nr 807/XXXIV/2005 Rady Miasta Lublin z dnia 20 października 2005 roku i ponownie zmienionym Uchwałą Nr 1111/XLVI/2006 Rady Miasta Lublin z dnia 19 października 2006 roku.

Ww projekt lubelski został wybrany jako projekt modelowy przez inicjatywę JASPERs i jako jedyny w Polsce dostał dofinansowanie w 100% w zakresie studium wykonalności i raportu oddziaływania na środowisko.

Obecnie trwają prace nad modelem ruchu dla miasta i studium wykonalności projektu. Strategia transportowa miasta (ZPRTP) zostanie opracowana na podstawie modelu ruchu i rekomendacji JASPERs dla danego wariantu projektu. Dlatego w chwili obecnej nie ma potrzeby aktualizacji ZPRTP do czasu przygotowania modelu ruchu dla miasta wykonanego przez firmę Scott Wilson na zlecenie JASPERs.

Ponadto projekt ten jest uszczegółowieniem Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego (przyjętego uchwałą Rady Miasta), który przewiduje działania wykraczające znacznie poza zakres rzeczowy projektu. Ww projekt był brany pod uwagę przy sporządzaniu planu naprawczego MPK.

Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego po przyjęciu modelu ruchu zostanie zmieniony, co zostało zaplanowane na sesję Rady Miasta Lublin w marcu 2008 roku.

MPK-Lublin Spółka z o.o. a także inne spółki komunalne działają w oparciu o kodeks spółek handlowych. Miasto jest ich jedynym i głównym udziałowcem, ale wszelkie decyzje w sprawie regulacji wynagrodzeń są podejmowane suwerennie przez zarządy spółek. Stąd też podwyżki realizowane w Urzędzie Miasta i w jednostkach budżetowych miasta nie dotyczą MPK i innych spółek.

W 2007 roku została pokryta część straty bilansowej Spółki MPK-Lublin Sp. z o.o. za okres 1.07.2005r – 21.12.2006r. w kwocie 20.450.400zł. Pozostała część straty za ww okres w wysokości 5.410.200 zł. została przeznaczona do pokrycia ze środków budżetu Miasta w 2008r. Pokrycie straty za rok obrotowy 2007 nie jest przewidziane w projekcie budżetu Miasta na 2008r.

W zakresie dofinansowania MPK z tytułu obowiązku honorowania ulg gminnych nałożonych uchwałą nr 161/XI/2007 Rady Miasta Lublin z dnia 6 września 2007 roku Gmina przekazuje środki finansowe MPK na podstawie umowy zawartej w dniu 12 stycznia 2000 roku określającej warunki wykonywania przewozu osób w komunikacji miejskiej przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Lublinie. Załącznikiem do tejże umowy jest harmonogram przekazywania środków, corocznie uzgadniany przez obie strony. Dofinansowanie z tytułu honorowania ulg planowane jest w oparciu o wykonywane przez Gminę badania struktury pasażerów i możliwości finansowe Gminy.



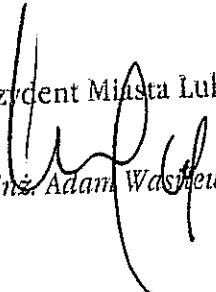
Pragnę podkreślić, że środki finansowe zaplanowane na 2008 rok w kwocie 16 mln zł w całości rekompensują utracone wpływy z tytułu honorowania ulg nałożonych uchwałą Rady Miasta Lublin.

Z uwagi na planowanie budżetu Miasta w okresie rocznym - poza planami inwestycyjnymi na czas dłuższy tj. 3-5 lat w zależności od czasu trwania inwestycji - obecnie nie przewiduje się regulacji refundacji ulg w formie uchwały Rady Miasta lub umowy wieloletniej. Taka umowa będzie możliwa po zrealizowaniu ww programu, który w znacznym stopniu poprawi kondycję i konkurencyjność MPK w zakresie jakości świadczonych usług, a tym samym obniżenia kosztów ich wykonywania.

W załączeniu przekazuję Panu Program Naprawczy MPK – 2 wersje.

Otrzymują :

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Sekretarz Miasta Lublin
4. a/a

Prezydent Miasta Lublin

dr inż. Adam Waszewski