



308/2008

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



BIURO RADY MIASTA LUBLIN

Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010,
fax: +48 81 466 2011, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

dnia 2008 -12- 17

DM.OR.0057.35/2008

L.dz. 308/2008 podpis *[signature]*

Lublin, dnia 15 grudnia 2008 roku

[Handwritten notes and stamps]
Urząd Miasta Lublin
Wydział Administracji
Dnia 2008-12-17
L. Dz. 308/2008

Pan Michał WIDOMSKI
Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

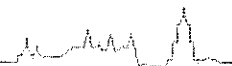
Pana Piotra DREHERA
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublin

dot. interpelacji w sprawie opracowania strategii komunikacyjnej miasta Lublin

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Rozproszenie zabudowy w mieście oraz intensyfikacja zabudowy głównie mieszkaniowej na terenach sąsiednich gmin wokół miasta Lublin powoduje zwiększenie zapotrzebowania samochodu w podróżach oraz budowy nowych ulic. Postępujący dynamiczny wzrost ilości samochodów i tendencja do użytkowania samochodów do podróży wewnątrz miejskich wpływa na dalsze zatłoczenie ulic.

Występujące od lat niedoinwestowanie w zakresie budowy nowych elementów podstawowego układu ulicznego miasta powoduje szczególnie w obszarze śródmiejskim duże zatłoczenie ulic. Brak ciągłości ulic tworzących w dotychczas obowiązujących planach miejscowych zagospodarowania m. Lublina obwodnicę miejską powoduje, że powiązania międzydzielnicowe odbywają się przez obszar śródmiejski ulicami, które nie są w stanie sprostać wielkościom występującego ruchu kołowego ze względu na ograniczone możliwości przepustowe (małe przekroje poprzeczne ulic, mała szerokość w liniach rozgraniczających). Elementem tej obwodnicy jest między innymi odcinek ulicy Krańcowej od ul. Długiej do ul. Kunickiego wdrożony do realizacji w bieżącym roku, który umożliwi powiązanie południowych terenów miasta z terenami północno wschodnimi, gdzie występuje koncentracja miejsc pracy, z ominięciem przejazdu przez Plac Bychawski i ul. Wolską. Brak w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym budowy tunelu pod al. Racławickimi i w ciągu ulicy Sowińskiego wraz z wiaduktem nad ul. Głęboką do ulicy Filaretów nie wynika z niecelowości tej inwestycji (element obwodnicy miejskiej)



Zachodzące zmiany społeczno-gospodarcze i przestrzenne a z tym związane zmiany zachowań komunikacyjnych ludności wymagają sprawdzenia dotychczasowych ustaleń rozwoju układu drogowo-ulicznego miasta i ustalenia kolejności realizacji poszczególnych jego elementów przynoszących wymierne efekty w usprawnieniu ruchu komunikacyjnego w mieście. Z uwagi na zakres opracowania niezbędne będzie zabezpieczenie odpowiednich środków w budżecie miasta.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Sekretarz Miasta Lublin
4. aa.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Elżbieta Kołodziej-Wnuk