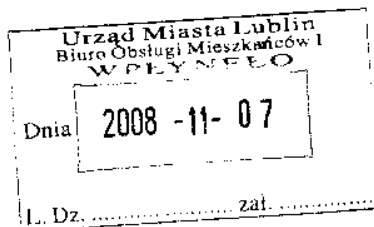


Lublin, dn. 5 listopada 2008r.

Michał Widomski
Radny Miasta Lublin

Pan dr inż. Adam Wasilewski
Prezydent Miasta Lublin



INTERPELACJA

w sprawie opracowania strategii komunikacyjnej Miasta Lublina

Michał Widomski

W związku z wielokrotnie powracającym tematem budowy tunelu pod al. Raławickimi, mającego w zamierzeniu rozwiązywać problem komunikacji północy z południem miasta oraz szeregiem problemów powodujących zator komunikacyjny, zwracam się do Pana Prezydenta z wnioskiem o zainicjowanie prac nad opracowaniem strategii komunikacyjnej dla Miasta Lublina, która zawierałaby całościową diagnozę sytuacji i spójny system rozwiązań komunikacyjnych.

Dokument taki powinien określać potrzeby i preferencje włączających się w ruch podmiotów, przepustowość ruchu, największe zagrożenia komunikacyjne i ocenę bezpieczeństwa proponowanych rozwiązań, potrzeby parkingowe (i w zw. z tym niedopuszczanie do budowy kolejnych obiektów w miejscach najbardziej zatłoczonych, o ile nie zapewniałyby miejsc postojowych swoim klientom, dostawcom bądź mieszkańcom), a także kompleksowy system komunikacji miasta (uwzględniający też sieć ścieżek rowerowych), odpowiadający na pytanie, jak zorganizować ruch w mieście i rozbudowywać sieci komunikacyjne.

System komunikacyjny w mieście jest obecnie jedną z najpoważniejszych bolączek miasta. Tworzenie lub modernizowanie obiektów kultury, usług, administracji

etc. nie ma dla mieszkańców większego znaczenia, jeżeli dotarcie do nich w rozsądnym i pożądanym czasie „graniczy z cudem”. Problemy komunikacyjne w mieście (korki), powodują m. in.:

- Negatywny wpływ na środowisko naturalne poprzez zwiększoną emisję spalin, hałasu samochodów stojących na ulicach;
- Wydłużony czas przejazdu przez Miasto, co zmniejsza jego atrakcyjność pod każdym możliwym względem (zarówno dla mieszkańca, jak też dla studenta, inwestora, pracodawcy, turysty etc.);
- Zagrożenie dla zdrowia i życia uczestników ruchu drogowego, w tym zwłaszcza dla najsłabszych, a więc pieszych, wśród których grupą najbardziej narażoną są dzieci, osoby starsze i niepełnosprawni;
- Wydłużony czas podróżowania komunikacją publiczną wobec braku wydzielonych pasów dla autobusów;
- Pogorszenie jakości życia poprzez poważne problemy z parkowaniem, jakością nawierzchni, także w osiedlach mieszkaniowych.

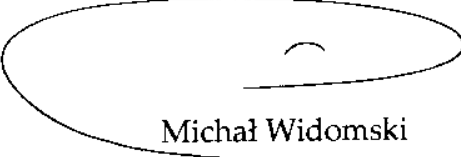
W związku z realizowaniem częściowych rozwiązań mających na celu poprawę komunikacji w mieście, które wywołują efekt „przesuwania korków” w określone miejsca (tzw. „wąskie gardła” - np. ul. Nadbystrzycka od. ul. Zana do Głębokiej, Narutowicza, Głęboka, Sowińskiego, Poniatowskiego) i jednocześnie zwiększoną prędkość kierowców na odcinkach zmodernizowanych lub szerokich (np. ul. Zana, Nadbystrzycka od. ul. Zana do Jana Pawła) generującą liczne wypadki, w tym wiele śmiertelnych (!), jak najszybsze rozpoczęcie prac nad Strategią uważam za konieczne.

Budowa tunelu pod al. Raławickimi oraz ul. Sowińskiego, jak wskazują w swoich wypowiedziach dla Gazety Wyborczej fachowcy (dr inż. Eugeniusz Nowocien, Instytut Uprawy Nawożenia i Gleboznawstwa w Puławach, Katedra Dróg i Mostów Politechniki Lubelskiej, dr inż. Stefan Firlej, Katedra Dróg i Mostów Politechniki Lubelskiej), jest jednym z elementów koniecznych do zrealizowania w ramach takiej Strategii. Co więcej, znaczna część prac projektowych tunelu została już wykonana: projekt jest gotowy, a przygotowanie dokumentacji pochłonęło ponad 2,5 mln zł. Z myślą

o tunelu wybudowano węzeł Poniatowskiego, a także ul. Pagi, która miałaby umożliwić przejazd na czas budowania tunelu. Z tego względu zarówno opracowanie „Strategii komunikacyjnej dla Miasta Lublina”, jak też uwzględnienie budowy tunelu pod al. Raławickimi oraz ul. Sowińskiego w najbliższym możliwym terminie uważam za konieczne.

We wnioskach do WPI podnosiłem także konieczność podjęcia działań w ramach modernizacji dróg wewnętrznych w dzielnicach LSM, Czechów, Czuby, Tatary, Kalinowszczyzna. Gmina będąca zarządcą tych dróg ponosi niewspółmiernie niskie nakłady na ten cel. Wynikiem modernizacji tych dróg będzie, poza poprawą jakości nawierzchni, także zwiększenie miejsc parkingowych. Jako radny z LSM popisałem wraz z kolegami radnymi z tej dzielnicy wniosek do budżetu o modernizację tych dróg. Liczę, iż Pan Prezydent nie tylko pochyli się nad naszym wnioskiem, ale także w podobnym duchu przygotowuje własne propozycje dla innych dzielnic. Nie jest to jednak możliwe bez kompleksowego podejścia do problemów transportu i komunikacji w mieście.

Z wi ser


Michał Widomski