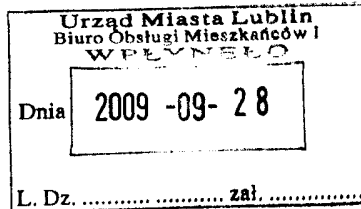


Lublin, dn. 27 sierpnia 2009r.

Michał Widomski

Radny Miasta Lublin



Pan dr inż. Adam Wasilewski

Prezydent Miasta Lublin

## INTERPELACJA

### w sprawie niedostatecznej liczby autobusów przegubowych

Z niepokojem obserwuję zmiany, jakie zachodzą w liczebności taboru autobusów przegubowych MPK Lublin. Autobusy przegubowe, jako pojazdy będące w stanie pomieścić większą niż inne liczbę pasażerów, są podstawą funkcjonowania dziesięciu najbardziej obłożonych linii (9,14,18, 26,28,31,39,40,44,57). Planowany zakup 10 autobusów tego typu wydaje się na pierwszy rzut oka niewystarczające do potrzeb miasta.

W najbliższym czasie bowiem zajdzie konieczność wycofania z użytkowania kilkunastu autobusów przegubowych z uwagi na ich wiek. Doprowadzi to do redukcji liczby autobusów przegubowych w całości taboru.

Zwracam się więc z prośbą do Pana Prezydenta o przedstawienie struktury wiekowej taboru autobusowego w Lublinie ze szczególnym uwzględnieniem autobusów przegubowych. Proszę również o przekazanie informacji jakie plany posiada MPK w zakresie wymiany taboru uwzględniające autobusy przegubowe i czy obecna liczba ok. 40 „przegubowców” zamierza zostać utrzymana. Chciałbym również wiedzieć czy ZTM planuje wprowadzenie jakichkolwiek mechanizmów cenowych zachęcających MPK do wprowadzania taboru „przegubowego”. Prosząc Pana Prezydenta o rozważenie tej kwestii pragnę przypomnieć, iż do 1 stycznia 2010 komunikacja miejska powinna w

całości być koordynowana przez ZTM.

*Z Głównym Biurem*



Michał Widomski