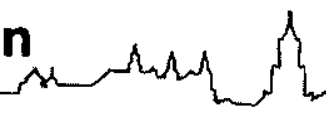




Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010,
fax: +48 81 466 2011, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
WPLYNEŁO

Dnia 2009 -03- 03

L. Dz. zał.

Salucha

Lublin, 27 lutego 2009 r.

GM.OR.0114-6/11/09

Pan Michał Widomski
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Drehera
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublin

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 11 lutego 2009 r. w sprawie funkcjonowania Zarządu Transportu Miejskiego wyjaśniam co następuje.

Odnosząc się do podniesionych przez Pana zarzutów wskazuję, że są one w pełni nieuzasadnione. Środki budżetowe przekazane na realizację zadania własnego Gminy, jakim jest transport zbiorowy zostały zabezpieczone w kwocie, która umożliwi prawidłową realizację powołanego zadania bez uszczerbku dla innych zadań Gminy, które powinny być traktowane jako równie ważne. Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym [Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami] nie różnicuje zadań własnych Gminy na bardziej lub mniej priorytetowe. Tym samym zmiana sposobu organizacji i realizacji transportu w Lublinie musiała zostać przeprowadzona w sposób gwarantujący ciągłość usług, jednak bez uszczerbku dla innych, żywotnych interesów Miasta i mieszkańców.

Informuję ponadto, że w chwili obecnej Zarząd Transportu Miejskiego kierowany jest przez Pana Lecha Pudło, jako pełniącego obowiązki dyrektora jednostki. Konkurs na stanowisko Dyrektora zostanie zorganizowany niezwłocznie po zakończeniu okresu organizacyjnego wskazanej jednostki budżetowej. Powołanie osoby pełniącej obowiązki umożliwia nie tylko bieżące wypełnianie zadań statutowych przez ZTM, ale również przejście przez trudny etap zmian organizacyjnych w MPK Sp. z o.o. oraz jednocześnie nie wstrzymuje prac nad projektem Zintegrowanego Systemu Transportu Publicznego, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej.

W związku z powołanym projektem niemożliwe było również zawarcie wieloletniej umowy z przewoźnikiem. Umowa w formule Public Service Contract pomiędzy Gminą Lublin a operatorem- MPK Lublin Sp. z o.o. stanowić będzie rezultat pracy Spółki, Zarządu Transportu Miejskiego, Firmy Scott Wilson przy niezbędnym uwzględnieniu wytycznych Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości oraz Ministerstwa Rozwoju Regionalnego.

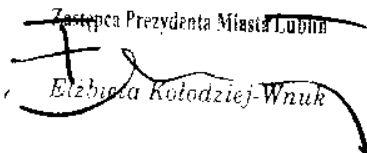
Informuję również, że ze względu na wejście w życie się z dniem 3 grudnia 2009 r. Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady WE/1370/2007 w chwili obecnej nie

została zawarta umowa pomiędzy Zarządem Transportu Miejskiego i MPK Lublin, a usługi wykonywane są na podstawie zawartego porozumienia oraz umowy o świadczenie usług dodatkowych.

Wskazuję ponadto, że informacja publiczna udostępniana jest zgodnie z ustawą z dnia 8 października 2001 r. o dostępie do informacji publicznej [Dz. U. z 2001 r. Nr 112, poz. 1198 ze zmianami].

Odnosząc się do zapytania dotyczącego wynagrodzenia za wozokilometr dla miejskiego przewoźnika wyjaśniam, że stawka zaproponowana podmiotowi, który został wybrany jako operator wewnętrzny została wyliczona zgodnie z wymogami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady WE/1370/2007, które określa jednoznacznie sposób wyliczenia rekompensaty dla operatora wewnętrznego oraz dopuszczalność stosowanych składników cenotwórczych.

Informuję Pana Radnego, że plan finansowy Zarządu Transportu Miejskiego stanowi informację publiczną i zawarty jest w treści Załącznika nr 1 do uchwały nr 545/XXVII/2008 Rady Miasta Lublin z dnia 18 grudnia 2008 r., a planowane zatrudnienie we wskazanej jednostce budżetowej wynosić będzie około 50 osób.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Elżbieta Kołodziej-Wnuk