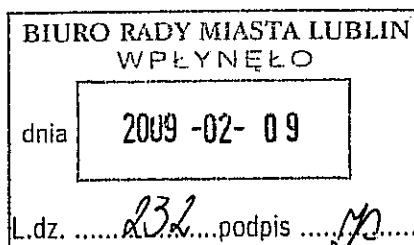
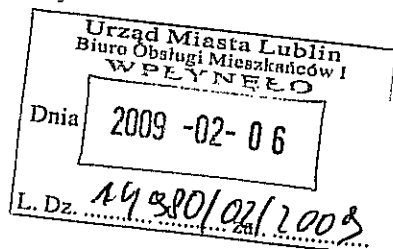


Lublin, dn. 6 lutego 2009r.

Stawisko dr. inż. Adam Wasilewski
14.02.2009
Piotr Duch
 Michał Widomski
 Radny Miasta Lublin



Pan dr inż. Adam Wasilewski
 Prezydent Miasta Lublin

INTERPELACJA

w sprawie funkcjonowania Zarządu Transportu

Adam Wasilewski

Powołanie nowej jednostki koordynującej funkcjonowanie miejskiego transportu od początku budziło spore kontrowersje wśród radnych i pracowników MPK. Mając na względzie powodzenie całego przedsięwzięcia, stabilność zatrudnienia w MPK, oraz wreszcie właściwe funkcjonowanie tego ważnego zadania samorządu zdecydowałem się w ostatniej fazie wesprzeć administrację Pana Prezydenta we właściwym i korzystnym dla miasta i mieszkańców ostatecznym kształcie projektu uchwały. Ponieważ założenia do projektu w ostateczności zostały ustami Pańskiej Zastępczyni dostosowane do realnych wielkości (kwota na usługi dla MPK 104 mln zł przy 19 mln wzkm dla całego transportu) umożliwiając tym samym osiągnięcie przez MPK wyniku zbliżonego do 0 (wobec 25 mln straty w roku 2008), zdecydowałem się również wesprzeć starania Pana Prezydenta przekonując wspólnie z Pana urzędnikami kolegów radnych do powołania Zarządu Transportu.

Niestety już w autopoprawce do budżetu kwoty przeznaczone na Zarząd Transportu okazały się być znacznie niższe niż zostało to zadeklarowane w momencie powołania jednostki. Nie muszę dodawać, iż dotyczyło to kwot przeznaczanych na MPK, nie zaś kosztów administracyjnych ZTM. Kwestię czy jest to efekt skrajnej niekompetencji

czy też celowego wprowadzenia w błąd radnych pozostawię ocenie Pana Prezydenta. Faktem jest natomiast, iż zamiast wyniku zbliżonego do zera MPK w roku 2009 przyniesie kilku bądź kilkunasto- milionową stratę.

Kolejnym etapem złamania wcześniejszych ustaleń było powołanie dyrektora Zarządu Transportu bez zastosowania formy konkursowej mimo wystarczającego na to czasu i publicznie składanych obietnic w tej sprawie przez Z-cę Prezydenta Elżbietę Wnuk- Kołodziej, iż konkurs zostanie ogłoszony przed końcem grudnia 2008r. Powołany na p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Pan Lech Pudło będący wcześniej „dziwnym trafem” pełnomocnikiem Pana Prezydenta ds. powołania Zarządu Transportu sprawuje więc tę funkcję jako p.o., do chwili obecnej podejmując decyzje zgoła odmienne od wcześniej obiecywanych (stawka za wzkm, zatrudnienie pracowników MPK, umowa na rok zamiast na wiele lat), publicznie twierdząc, iż w chwili obecnej nie da się wyliczyć kosztów funkcjonowania transportu w ramach MPK, co istotnie nie powinno dziwić z racji żadnego doświadczenia p.o. dyrektora w zakresie transportu publicznego i braku doświadczenia w administracji samorządowej (proszę wyprowadzić mnie z błędu jeśli pominąłem jakiś element z oficjalnego życiorysu Pana dyrektora).

W ostatnich dniach Zarządzeniem Pana Prezydenta została również ustalona struktura organizacyjna ZT, proszę wybaczyć kolejną złośliwość, również oczywiście inna od prezentowanych wcześniej.

Mając na względzie przywoływane fakty proszę o przekazanie mi następujących informacji i dokumentów. Proszę o :

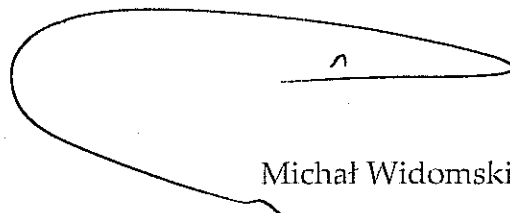
- Przekazanie mi umowy pomiędzy Zarządem Transportu i Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym na świadczenie usług;
- Udzielenie informacji o miejscu, formie udostępniania informacji publicznej dotyczącej Zarządu Transportu;
- Udzielenie informacji, kiedy zostanie ogłoszony konkurs na stanowisko dyrektora Zarządu Transportu oraz w jakiej formie zostaną powołani jego zastępcy;
- Udzielenie informacji o sposobie wyliczenia kosztów MPK będącej podstawą do

zaproprowanych MPK stawek;

- Przekazanie mi prognoz rachunku wyników i bilansu MPK na rok 2009 uwzględniających zaproponowane MPK stawki;
- Udzielenie szczegółowej informacji o planowanym zatrudnieniu w ramach Zarządu Transportu i MPK na rok 2009;
- Przekazanie szczegółowego planu finansowego Zarządu Transportu na rok 2009;
- Udzielenie informacji czy Pan Lech Pudło posiadał wystarczające kwalifikacje i doświadczenie by móc ubiegać się o stanowisko dyrektora Zarządu Transportu, gdyby konkurs odbył się zgodnie z zapewnieniami i logiką w miesiącu grudniu 2008.

Celowe wydawanie publicznych pieniędzy powinno być przedmiotem szczególnej uwagi władz publicznych zapewniam więc, że jak i w roku ubiegłym prognozy i obietnice jakie składają w Pana imieniu Pańscy podwładni winny znajdować odzwierciedlenie w rzeczywistości. Bolesne sprawdzenie prognoz Krzysztofa Mikuły, którego pozostawanie na stanowisku prezesa MPK do połowy roku mimo wielomilionowych pomyłek (co pokazał ostateczny wynik MPK pomyłki w wyniku o 16.000.000 publicznych złotych) wydawało mi się ostatecznie przekonało Pana Prezydenta do przynajmniej weryfikacji przedstawianych radnym prognoz. Kolejne miliony jakie, w wyniku nie tylko powołania nowej jednostki, ale przede wszystkim innego już na początku roku sposobu jej funkcjonowania, zostaną wpompowane w lokalny transport publiczny, którym kierowanie przekazał Pan znowu w formie „obchodzącej przewidziane procedury”, nie wróżą niczego dobrego. Podobnie jak niczego dobrego nie wróży zmiana wcześniejszych ustaleń wynikających przede wszystkim z rachunku ekonomicznego.

Zygmunt...


Michał Widomski