

141/2009

MD



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010,
fax: +48 81 466 2011, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

Lublin, 26 czerwca 2009 r.

GM. OR.0114-6/31/09

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
WPLYNEŁO

Dnia 2009 -07- 01

L. Dz. 81473/07/2009
MIĘRO RADA MIASTA LUBLIN
WPLYNEŁO

dnia 2009 -07- 01

L.dz. 1824 podpis

Pan Michał Widomski
Radna Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublin

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 3 czerwca 2009 r. w sprawie ekonomicznych skutków produkcji trolejbusów przez MPK Lublin Sp. z o.o. wyjaśniam, co następuje.

Wobec braku w Polsce rynku dostawców trolejbusów Zarząd Spółki MPK Lublin Sp. z o.o. podjął inicjatywę uruchomienia produkcji (montażu) trolejbusów w Lublinie. W chwili obecnej prowadzone są równoległe rozmowy z dwoma potencjalnymi partnerami w celu wynegocjowania najkorzystniejszych warunków dostaw części i podzespołów.

Aktualnie zostało podpisane jedno porozumienie z przedsiębiorstwami MAZ Auto Polska (ewentualny dostawca nadwozi) i MEDCOM Warszawa (ewentualny dostawca aparatury i napędów) w sprawie zbudowania prototypu i poddaniu go homologacji. Przewidywany czas realizacji Spółka przewidziała na wrzesień 2009 r.

Równoległe prowadzone są podobne rozmowy z Firmą BELKOMMUNMASH z Mińska na Białorusi oraz z ŁUAZ z Łucka na Ukrainie.

Na pierwszym etapie realizacji nie przewiduje się znaczących nakładów inwestycyjnych, gdyż do montażu zostaną wykorzystane istniejące urządzenia i stanowiska znajdujące się w zajezdni „Helenów”.

Przedsięwzięcie to pozwoli na zatrudnienie w pierwszej fazie kilkunastu osób poprzez wykorzystanie osobowego potencjału produkcyjnego, już znajdującego się w zasobach Spółki. Tak przeprowadzona restrukturyzacja zatrudnienia ograniczy konieczności dokonywania ewentualnych zwolnień pracowników.

Ponadto informuję, że ze wstępnych kalkulacji wynika, iż cena produkowanego

trolejbusu oscylować będzie pomiędzy 800 – 900 tysięcy złotych w zależności od zamontowanego wyposażenia.

Wskazuję ponadto, że ostatnio odnotowane na rynku ceny nabycia trolejbusów, na przykład dla miasta Gdyni wynosiły 1 500 000 zł.

Potencjalny rynek tylko na terenie Polski to:

- na potrzeby Lublina ok. 120 szt.
- na potrzeby Gdyni ok. 20 szt.
- na potrzeby Zielonej Góry ok. 20 szt.
- na potrzeby miasta Tychy ok. 10 szt.

Po uzyskaniu homologacji europejskiej zaistnieje możliwość oferowania na rynkach całej Wspólnoty. Informuję ponadto, że po uzgodnieniach z ostatecznie wybranymi Partnerami przewidywane jest docelowo utworzenie autonomicznej montowni oraz rozważane jest umiejscowienia jej w Specjalnej Strefie Ekonomicznej.



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin
Elżbieta Kołodziej-Wnuk