

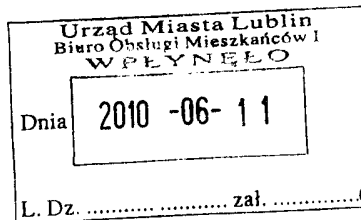


Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010,
fax: +48 81 466 2011, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

DO.015-4-9/10

Lublin, 9 czerwca 2010 r.



**Pan
Michał Widomski
Radny
Rady Miasta Lublin**

W odpowiedzi na zapytanie wniesione na sesji Rady Miasta Lublin w dniu 27 maja 2010 roku informuję, co następuje:

Nowe wyższe ceny biletów MPK (jednorazowych, dobowych i nocnych) obowiązują od dnia 1 kwietnia 2010 roku, a skalę podwyżki przedstawia poniższa tabela:

Tab. 1. Zmiany cen biletów od 01.04.2010

Rodzaj biletu		Cena do 31.03.2010	Cena od 01.04.2010
Normalny	Jednorazowy	2,00 zł	2,40 zł
	Jednorazowy nocny	4,00 zł	5,00 zł
	24-godzinny	10,00 zł	11,00 zł
Ulgowy	Jednorazowy	1,00 zł	1,20 zł
	Jednorazowy nocny	2,00 zł	2,50 zł
	24-godzinny	5,00 zł	5,50 zł

Efektorem podwyżki był ogólny wzrost wartości sprzedaży wyżej wymienionych rodzajów biletów, przy jednoczesnym ogólnym spadku ilości sprzedawanych biletów. W okresie pierwszych dwóch miesięcy obowiązywania nowych cen czyli w kwietniu i maju 2010 roku nastąpił wzrost wartości sprzedaży biletów (w stosunku do tego samego okresu roku 2009) w wysokości 584.995 zł to jest o 7,3% przy jednoczesnym spadku ilości sprzedaży ogółem o 63.095 szt. to jest o 1,2%. Szczegółowe zmiany w zakresie poszczególnych rodzajów biletów przedstawiają poniższe tabele:

Tab. 2 Analiza zmian ilości sprzedaży biletów (w szt.)

Rodzaj biletu		Cena do 31.03.2010	Cena od 01.04.2010	Sprzedaż IV-V 2009	Sprzedaż IV-V 2010	Odchylenie	Dynamika (%)
Normalny	Jednorazowy	2,00 zł	2,40 zł	2 209 010	2 062 826	-146 184	93,38
	Jednorazowy nocny	4,00 zł	5,00 zł	970	481	-489	49,59
	24-godzinny	10,00 zł	11,00 zł	1 814	3 097	1 283	170,73
Ulgowy	Jednorazowy	1,00 zł	1,20 zł	2 865 332	2 948 228	82 896	102,89
	Jednorazowy nocny	2,00 zł	2,50 zł	7 896	6 693	-1 203	84,76
	24-godzinny	5,00 zł	5,50 zł	3 742	4 344	602	116,09
Razem				5 088 764	5 025 669	-63 095	98,76

Tab. 3 Analiza zmian wartości sprzedaży biletów (w zł)

Rodzaj biletu		Wartość sprzedaży IV-V 2009	Wartość sprzedaży IV-V 2010	Dynamika (%)	Wartość sprzedaży IV-V 2010*	Odchylenia			
						Efekt podwyżki	Korekta o zmiany ilości	Korekta o wzrost ulg	Odchylenie ostateczne
Normalny	Jednorazowy	4 418 020	4 950 782	112,06	4 125 652	825 130	-292 368	0	532 762
	Jednorazowy nocny	3 880	2 405	61,98	1 924	481	-1 956	0	-1 475
	24-godzinny	18 140	34 067	187,80	30 970	3 097	12 830	0	15 927
Ulgowy	Jednorazowy	3 503 585	3 537 874	100,98	2 948 228	589 646	82 896	-638 253	34 289
	Jednorazowy nocny	15 792	16 733	105,96	13 386	3 347	-2 406	0	941
	24-godzinny	21 341	23 892	111,95	21 720	2 172	3 010	-2 631	2 551
Razem		7 980 758	8 565 753	107,33	7 141 880	1 423 873	-197 994	-640 884	584 995

* według cenach sprzed podwyżki

Trzeba pamiętać, że od dnia 1 września 2009 roku nastąpiło zrównanie ulgi gminnej z ulgą ustawową, co powoduje, że duża rzesza pasażerów nawet po podwyżce płaci mniej - na przykład korzystający z jednorazowych biletów ulgowych (1,20 zł) - niż to miało miejsce w roku 2009 (1,40 zł). W kontekście tego warte odnotowania jest to, że wystąpił wzrost wartości sprzedaży jednorazowych biletów ulgowych wprawdzie tylko o 1%, ale jest to efektem wzrostu ilości sprzedanych biletów tego rodzaju o 2,9%. Interesująca jest też dynamika sprzedaży biletów 24-godzinnych.

Dodatkowym efektem wprowadzonej podwyżki biletów jednorazowych i 24-godzinnych jest wzrost sprzedaży biletów okresowych odnotowywany w miesiącach kwietniu i maju roku 2010. W okresie tym sprzedano o 2.051 szt. biletów okresowych (wszystkich rodzajów) więcej niż w analogicznym okresie roku 2009, co oznacza wzrost sprzedaży o 5,8% w ujęciu ilościowym. W ujęciu wartościowym, na co główny wpływ wywarło zrównanie ulg gminnych i ustawowych, odnotowano spadek wartości sprzedaży biletów okresowych za analizowany okres o 1,1% czyli o 28.744 zł. Wzrost ilości pasażerów kupujących bilety okresowe należy uznać za zjawisko korzystne, wzrasta w ten sposób przywiązanie pasażera do komunikacji miejskiej – co w efekcie zmniejsza ilość wyjeżdżających samochodów osobowych i zatłoczenie miasta.

Biorąc pod uwagę powyższe fakty należy stwierdzić, że dotychczasowy efekt podwyżki to rzeczywiste zwiększenie wpływów (w porównaniu rok do roku) do budżetu miasta.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a




Zastępca Prezydenta Miasta Lublin
dr Krzysztof Żuk