



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, +48 81 466 2011
fax: +48 81 466 2001, e-mail: zastepcy.prezydent@lublin.eu

RF.PD.0057 – 1/09

Lublin, dnia 15 maja 2009 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
WPELVNNELO

Dnia 2009 -05- 18

L. Dz. zał.

Pan
Michał Widomski
Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublin

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie braku realizacji projektów inwestycyjnych posiadających dofinansowanie z budżetu Unii Europejskiej, uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

W latach 2006 - 2008 do budżetu miasta wpłynęła kwota 67 587 114 PLN z tytułu dofinansowania do projektów inwestycyjnych zrealizowanych w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego. W 2009 roku dwa projekty będące na liście rezerwowej otrzymały dofinansowanie w ramach nadkontraktacji środków w zakresie I i III Priorytetu ZPORR, a mianowicie:

- „Budowa ulicy Gnieźnieńskiej nr 106846 L w Lublinie” – 1 283 979 PLN,
- „Budowa sali gimnastycznej w Szkole Podstawowej nr 48 w os. Zadębie – Hajdów w Lublinie” - 134 618,65 PLN.

Na dzień dzisiejszy kwota dofinansowania do projektów inwestycyjnych w ramach ZPORR wynosi 69 005 707 PLN.

Natomiast jeżeli chodzi o aktualny okres programowania 2007 – 2013, występują opróżnienia w uruchamianiu programów operacyjnych, brak jest szeregu wytycznych, rozporządzeń, które powodują kolejne przesunięcia w harmonogramach naboru wniosków.

Ponadto w wielu przypadkach ministerstwa rezygnują z konkursów i rozszerzają indykatywne listy projektów indywidualnych - wprowadzając nowe projekty, bądź te, które były dotychczas na listach rezerwowych. Z tych też względów zaplanowane dofinansowanie ze środków unijnych do naszych zadań inwestycyjnych musi być przesuwane na lata następne. Gwarantem otrzymania środków unijnych jest podpisana umowa o dofinansowanie oraz realizacja projektów zgodnie z obowiązującym harmonogramem. Realizacja większości projektów planowanych do ubiegania się o dofinansowanie rozpoczyna się dopiero w latach następnych: 2010, 2011. Ponadto umowa o dofinansowanie projektu może zostać podpisana dopiero po przygotowaniu kompleksowej dokumentacji wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i pozwoleniami umożliwiającymi realizację projektu. Dofinansowanie odbywa się na zasadzie refundacji poniesionych kosztów na realizację zadania po podpisaniu umowy o dofinansowanie projektu.

Od 2006 roku były i są nadal czynione liczne i usilne starania o umieszczenie naszych projektów inwestycyjnych na listach projektów indywidualnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego oraz pozostałych programów Krajowych. Aktualnie na inedykatywnych listach projektów indywidualnych mamy następujące zadania inwestycyjne w ramach:

- *Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej:*

1. **„Drogi dojazdowe do obwodnicy Miasta Lublin - przedłużenie ul. Melgiewskiej w kierunku węzła drogowego „Melgiew” w ciągu dróg ekspresowych S12, S17, S19”** – wartość projektu ok. 70 mln PLN, kwota dofinansowania – 11,78 mln Euro.
2. **„Drogi dojazdowe do węzła drogowego „JAKUBOWICE” obwodnicy Miasta Lublin w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19”** – projekt jest realizowany razem z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Lublinie, wartość projektu – 95,7 mln PLN, kwota dofinansowania 14,5 mln Euro (odcinek na terenie miasta i poza granicami do węzła Jakubowice). Koszt odcinka na terenie Lublina 52,6 mln PLN, kwota dofinansowania 5, 575 mln Euro. Termin rozpoczęcia realizacji obu projektów planowany jest na II kwartał 2010 roku, a zakończenie powinno nastąpić do końca 2012 roku, tak aby wybudowane drogi miały połączenie z obwodnicą dla miasta Lublin.
3. **„Zintegrowany system miejskiego transportu publicznego w Lublinie”** – wartość projektu – 91,98 mln Euro, kwota dofinansowania - 78,18 mln Euro. Dokumentacja projektowa jest w trakcie przygotowywania. Termin rozpoczęcia realizacji projektu planowany jest na IV kwartał 2010 roku a zakończenia 2015 rok. Planowany termin opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej oraz podpisania umowy o dofinansowanie – IV kwartał 2010 roku.

- *Regionalnego Program Operacyjny Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013:*

1. **„Przedłużenie ul. Krańcowej do ul. Kunickiego wraz z mostem na rzece Czerniejówce”** – wartość projektu - 53 mln PLN, kwota dofinansowania 6,675 mln Euro. Projekt aktualnie jest realizowany, do końca czerwca br. zostanie przygotowany i złożony wniosek o dofinansowanie, a następnie podpisana umowa na dofinansowanie projektu, co umożliwi jeszcze w tym roku ubieganie się o refundację poniesionych wydatków na inwestycję.
2. **„Budowa stadionu miejskiego w Lublinie wraz z zagospodarowaniem przylegającego terenu”** – wartość projektu 155 mln PLN, kwota dofinansowania – 70,49 mln PLN. Planowany termin opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej oraz podpisania umowy o dofinansowanie – IV kwartał 2010 roku. Planowany termin realizacji zadania 2011-2013.

Aktualnie miasto ma bardzo ograniczone możliwości w zakresie pozyskiwania środków unijnych na realizację inwestycji. Szczególnie dotyczy to inwestycji drogowych – zwłaszcza w ramach RPO, gdzie jest dostępne działanie 5.1 Regionalny układ transportowy, w ramach, którego nie planuje się naborów projektów w trybie konkursowym. W ramach Działania 5.1 dostępna jest kwota 69,35 mln euro na dofinansowanie projektów ze środków unijnych dla całego województwa lubelskiego, z której 13,64 mln euro zostało przekazane do rozdysponowania pomiędzy cztery miasta prezydenckie: Lublin, Chełm, Zamość, Biała Podlaska. W ramach tej puli, Lublin otrzymał 6,675 mln Euro na budowę ul. Krańcowej. Ponadto, w związku z aktualizacją w marcu 2009 roku Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych w ramach Działania 5.1 Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 – 2013, miasto Lublin zwróciło się z prośbą do Pana Marszałka o umieszczenie na liście rezerwowej następujących projektów drogowych:

- Lubelski Lipiec '80 (Trasa Zielona - II etap) od al. Piłsudskiego do ul. Głębokiej,
- Przedłużenie ul. Jana Pawła II,
- Rondo Lubelski Lipiec'80 wraz z mostem na rzece Czerniejówce oraz przebudowa ul. Fabrycznej.

Prośby te będą ponawiane przy każdej aktualizacji listy, która jest sporządzana raz na pół roku.

Również Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego zrezygnowało z ogłaszania konkursów na projekty z zakresu działania Kultura i dziedzictwo kulturowe. W związku z tym miasto w maju 2009 roku złożyło wniosek o umieszczenie projektu „**Renowacja Teatru Starego w Lublinie**” na liście Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko Działanie 11.1 „Ochrona i zachowanie dziedzictwa kulturowego o znaczeniu ponadregionalnym”. Wartość projektu - 27 474 451,50 PLN, wnioskowana kwota dofinansowania - 23 353 283,77 PLN. Planowany termin realizacji 2009 – 2011.

Na konkursy, które były ogłoszone w 2008 i 2009 roku miasto złożyło następujące wnioski o dofinansowanie projektów inwestycyjnych:

- 1) w lipcu 2008 roku został ogłoszony konkurs w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko – działanie 11.1 – Ochrona i zachowanie dziedzictwa kulturowego o znaczeniu ponadregionalnym. Został złożony wniosek o dofinansowanie projektu pt.: „**Renowacja klasztoru powizytkowskiego na centrum działań artystycznych w Lublinie**”. Projekt przeszedł ocenę formalną i merytoryczną I stopnia. Złożono dokumenty do oceny merytorycznej II stopnia i podpisania umowy o dofinansowanie. Wartość projektu – 47 627 692,55 PLN, przyznana kwota dofinansowania 16 397 142,50 PLN. Planowany termin realizacji zadania 2009 – 2011. Miasto w 2009 roku wystąpiło również o dofinansowanie tego projektu w ramach programu „Promesa” MKiDN w wysokości 3 mln PLN.
- 2) w grudniu 2008 roku został ogłoszony konkurs w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko – działanie 9.3 – Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej. Został złożony wniosek o dofinansowanie projektu pt.: „**Termomodernizacja oświatowych obiektów użyteczności publicznej w Lublinie**”. Zakres projektu obejmuje termomodernizację obiektu Gimnazjum nr 1, Gimnazjum nr 2 i Specjalnego Ośrodka Szkolno – Wychowawczego nr 1. Projekt jest w trakcie oceny formalnej (przedłużono termin oceny ze względu na dużą ilość złożonych wniosków). Projekt jest w trakcie realizacji. Wartość projektu – 15 744 620,67 PLN, wnioskowana kwota dofinansowania 6 840 852,76.
- 3) dla projektów drogowych dla miast na prawach powiatu był ogłoszony w lutym 2009 roku konkurs w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko – działanie 6.1 – Rozwój sieci drogowej TEN – T. Został złożony wniosek o dofinansowanie projektu pt.: „**Budowa drogi dojazdowej do węzła drogowego „Dąbrowica” obwodnicy Miasta Lublin w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19 (odcinek od skrzyżowania al. Solidarności z al. Warszawską do granic miasta)**”. Projekt przeszedł pozytywną ocenę formalną, aktualnie jest na etapie oceny merytorycznej I stopnia. Planowany okres realizacji to lata 2011 – 2014.
- 4) w kwietniu 2009 roku został ogłoszony konkurs w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego – działanie 6.1 – Ochrona i kształtowanie środowiska. Został złożony wniosek o dofinansowanie projektu pt.: „**Regulacja rzeki Czerniejówki w Lublinie – etap I**”. Projekt jest w trakcie oceny formalnej. Wartość projektu – 9 684 999,99 PLN, wnioskowana kwota dofinansowania 8 232 249,99 PLN. Planowany termin realizacji zadania 2010 - 2011.

Ponadto informuję, że zgodnie z ogłoszonym w dniu 5 marca 2009 roku przez Urząd Marszałkowski harmonogramem ogłaszania konkursów na 2009 rok w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego, są przygotowywane do złożenia wnioski o dofinansowanie na następujące zadania inwestycyjne:

1. **„Infrastruktura dla strefy ekonomicznej na Felinie”** - planowany nabór do RPO w maju 2009 r. Planowany termin realizacji zadania 2009 – 2010.
2. **Ścieżki rowerowe** - planowany nabór do RPO we wrześniu 2009 r.
3. **Przebudowa ul. Narutowicza od ul. Okopowej do ul. Głębokiej i Przebudowa ul. 3-go Maja i Radziwiłowskiej** – będą składane wnioski o dofinansowanie do RPO w ramach rewitalizacji, gdzie planowany jest nabór w sierpniu 2009 roku. Termin ogłoszenia naboru jest uzależniony od zatwierdzenia wytycznych Ministerstwa Rozwoju Regionalnego w zakresie mieszkalnictwa. Planowany termin realizacji zadania 2010 – 2012
4. **„Budowa krytej pływalni i rozbudowa sali gimnastycznej przy Szkole Podstawowej nr 23 w Lublinie”** – w ramach działania 8.2 RPO WL – Infrastruktura szkolna i sportowa beneficjent może złożyć tylko jeden wniosek o max. kwocie dofinansowania 14 mln PLN. Planowany termin ogłoszenia konkursu – maj 2009 rok. Zadanie jest w trakcie realizacji. Planowany termin zakończenia realizacji zadania to 2010 rok.
5. **Infrastruktura teleinformatyczna** - w ramach działania 4.1 RPO WL – Społeczeństwo informacyjne. Planowany termin ogłoszenia konkursu – maj 2009 rok.
6. **„Modernizacja i termomodernizacja budynku Domu Pomocy Społecznej dla Osób Niepełnosprawnych Fizycznie przy ul. Kosmonautów 78 w Lublinie”** – w ramach działania 8.4 RPO WL - Pomoc społeczna. Planowany termin ogłoszenia konkursu – czerwiec 2009 rok. Zadanie jest w trakcie realizacji. Planowany termin zakończenia realizacji zadania to 2011 rok.
7. **„Budowa domu kultury przy ul. Judyma w Lublinie”** - w ramach działania 7.1 RPO WL. – Infrastruktura kultury i turystyki. Planowany termin ogłoszenia konkursu – sierpień 2009 rok. Zadanie przygotowywane jest do realizacji. Planowany termin realizacji zadania 2009-2010.
8. **„Budowa kolektorów słonecznych dla obiektów użyteczności publicznej w Lublinie”** - w ramach działania 6.2 RPO WL – Energia przyjazna środowisku. Planowany termin ogłoszenia konkursu – wrzesień 2009 rok.

Mając powyższe na uwadze, tj. terminy ogłaszania konkursów na nabory wniosków oraz terminy realizacji naszych inwestycji, należy stwierdzić, że największe dochody z refundacji wydatków poniesionych na projekty będą miały miejsce w latach: 2011, 2012 2013

Ponadto, realizacja trzech projektów drogowych, polegających na połączeniu miasta Lublin z obwodnicą jest ściśle powiązana z budową tej obwodnicy przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie. Terminy naszych zadań inwestycyjnych muszą być dostosowane do harmonogramu budowy obwodnicy dla miasta Lublin.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Elżbieta Kotodziej-Wituk