

178/2010

Mad



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Department Rozwoju

Pl. Łokietka 1, 20-950 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

DO 0154-12/10

Lublin, dnia 21 września 2010 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
WPKN/EO

Dnia 2010 -09- 24

L. Dz. 1568/OP/2010

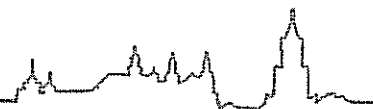
Pan
Michał Widomski
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublin

dot. interpelacji z dnia 19 sierpnia 2010 r. w sprawie biletów rodzinnych.

Odpowiadając na Pana interpelację, uprzejmie informuję co następuje.

Ideą wprowadzenia biletu rodzinnego do obowiązującej taryfy była integracja rodzin wielodzietnych. Bilet rodzinny umożliwia bowiem wszystkim członkom danej rodziny w czasie wolnym (głównie w soboty, niedziele i święta) wspólne podróżowanie komunikacją miejską np. w celu dojazdu do instytucji kulturalnych, sportowych, rekreacyjnych. Wniosek o wprowadzenie takiej formy biletu do taryfy opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej wystosowany został przez lubelskich radnych, tj. Komisję Zdrowia i Polityki Społecznej. Rodziny występujące z wnioskiem o wydanie takiego biletu są świadome jego przeznaczenia, co jednakże nie zniechęca ich do regularnego, corocznego występowania o wydanie biletu rodzinnego w obowiązującej formie.

Zaznaczyć należy, że w swym założeniu bilet rodzinny nie stanowi formy pomocy instytucjonalnej dla rodzin niezamożnych, czy średniozamożnych. Przyznając uprawnienie danej rodzinie do przejazdów na preferencyjnych warunkach nie bazuje się na kryterium dochodowym, czy innym wymogu stosowanym przy ustawowo regulowanych świadczeniach rodzinnych. Głównym wyznacznikiem takiego uprawnienia



jest posiadanie minimum 5 dzieci oraz zamieszkiwanie w Lublinie pod wspólnym adresem, a jego celem jest zmotywowanie takich rodzin do wspólnego spędzania czasu, wspólnych podróży itp.

Przyjęcie propozycji wprowadzenia zmian w prawie miejscowym w zakresie biletów rodzinnych, tj. umożliwienie posiadania w ramach jednej rodziny wielodzietnej kilku egzemplarzy biletów rodzinnych stanie się przyczynkiem do nadania członkom takiej rodziny uprawnienia do przejazdów ulgowych z zastosowaniem kolejnej, odrębnej od dotychczas obowiązujących, gminnej ulgi rodzinnej.

Wprowadzając taką ulgę należałoby mieć na uwadze jej szeroki zasięg oraz konsekwencje budżetowe. Do ulgowych przejazdów należałoby w takim wypadku uprawnąć wszystkie rodziny wielodzietne (definicja rodziny wielodzietnej wg art. 3 ust. 16a) ustawy z dnia 28 listopada 2003 r. o świadczeniach rodzinnych (Dz.U.06.139.992 j.t.) określa rodzinę wielodzietną jako rodzinę wychowującą troje i więcej dzieci). Z danych przedłożonych przez GUS w Lublinie wynika, iż na terenie Miasta Lublin zamieszkuje 6 048 rodzin z trójką dzieci i więcej (wyniki Narodowego Spisu Powszechnego 2002). Wśród tych rodzin aktualnie z pomocy MOPR w Lublinie, tj. jednostki kompetentnej w zakresie ustalania, przyznawania i wypłacania świadczeń rodzinnych korzysta 628 rodzin wielodzietnych.

Przyjmując założenie, że rodziny wychowujące troje i więcej dzieci posiadają obniżony status materialny („rodziny średniozamożne”) oraz wykluczając rodziny korzystające z usług lubelskiej pomocy społecznej należy szacować, że liczba rodzin hipotetycznie uprawnionych do korzystania z ulgi rodzinnej oscylowałaby w granicach liczby 5000 rodzin.

Dla oszacowania rocznego kosztu uprawnienia do ulgi rodzinnej można przyjąć iloczyn wartości ulgowego przejazdu rocznego wszystkimi liniami:

$2 \times \text{bilet 150 dniowy} (= 170,00 \text{ zł}) + 2 \times \text{bilet 30 dniowy} (=42,00 \text{ zł})$, co stanowi łącznie 424,00 zł

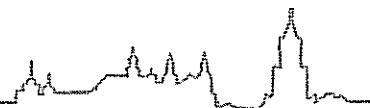
oraz zakładanej minimalnej liczby dzieci uprawnionych:

$5000 \text{ rodzin} \times 3 \text{ dzieci}$ co stanowi 15 000 dzieci.

Przy powyższych założeniach roczny koszt uprawnienia dla dzieci z rodzin wielodzietnych wynosiłby 6,360 mln zł.

Analogicznie, koszt uprawnienia dla dwojga rodziców/opiekunów wynosiłby

$848,00 \text{ zł} \times 10000$, co stanowi łącznie 8,480 mln zł.



Łączny roczny koszt omawianego uprawnienia dla dzieci i ich rodziców/opiekunów wynosiłby zatem

6,360 mln zł. + 8,480 mln zł = 14,840 mln zł.

Zakładając, że troje dzieci oraz dwoje rodziców/opiekunów w rodzinie wielodzietnej zakupuje bilety okresowe na wszystkie linie na 12 miesięcy powyższa kwota, tj. **14,840 mln zł stanowiłaby wpływ do budżetu gminy**. Natomiast, zakładając, że ulga rodzinna wynosiłaby 98% (wartość zakładana dla zachowania proporcji aktualnego rocznego kosztu biletu rodzinnego) wpływy z tytułu sprzedaży takich biletów wynosiłyby zaledwie 2 % ww. wartości, tj. **296,8 tys.**

Tak oszacowany skutek finansowy stanowiłby zmniejszenie wpływów do budżetu miasta z tytułu sprzedaży biletów w wysokości **14,543 mln zł.**

Jednocześnie, biorąc za podstawę obliczeń wyniki badań preferencji i zachowań komunikacyjnych mieszkańców Lublina z 2010 r., które wykazały, że z komunikacji miejskiej korzysta ok. 80% mieszkańców Lublina wysokość skutku finansowego nadał byłaby znaczna i wyniosłaby 11 575 mln zł.

Z powodu przejściowych trudności ze zbilansowaniem bieżących dochodów i wydatków Miasta Lublin wprowadzenie w chwili obecnej tak znaczącej finansowo ulgi nie jest możliwe.

WZ. PREZYDENTA LUBLINA
Elżbieta Kłodziej-Wnuk
Zastępca Prezydenta

Otrzymuje:

1. Adresat.
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin.
3. Pan Andrzej Wojewódzki - Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak OR.LE.I.0057-1-127/10)
4. A/a.