



# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

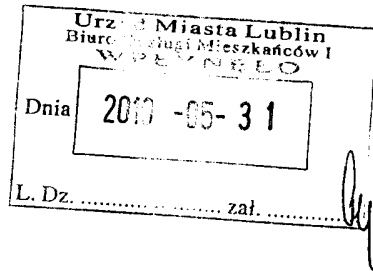


## Departament Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-950 Lublin, tel.: 81 466 2010; fax: 81 466 2011; e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

FE.OR.I.0114-4-4/10

Lublin, dnia 28.05.2010 r.



**Pan Radny  
Michał Widomski**

za pośrednictwem  
**Pana Piotra Kowalczyka  
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

**Szanowny Panie Radny,**

W nawiązaniu do Pana interpelacji z dnia 8 maja 2010 roku w sprawie przekazania informacji i studium wykonalności w ramach realizacji projektu „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie”, informuję, co następuje:

Współpraca z firmą Scott Wilson, wykonawcą studium wykonalności dla projektu „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie” trwa od sierpnia 2007 roku. Od tego czasu trwały m.in. ustalenia dotyczące zakresu rzeczowego i kosztów projektu. W kwietniu 2009 roku firma Scott Wilson, po raz pierwszy przedstawiła pełny kosztorys inwestycji na kwotę 518.610.000,- zł. Kosztorys obejmował zakres rzeczowy taki, jak w zawartej w dniu 21 maja 2008 roku umowie dotyczącej przygotowania projektu indywidualnego (pre-umowie) z Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości. Od tamtej pory do chwili obecnej zakres projektu nie uległ zmianie. Uzgadniane były tylko (pomiędzy firmą Scott Wilson a wydziałami merytorycznie zaangażowanymi w przygotowanie i realizację projektu) szczegółowe kwestie, które powinny znaleźć się w opracowywanym studium wykonalności. Ostatecznie została przyjęta szacunkowa wartość projektu w wysokości 520.600.000,- zł. Wartość ta została też zaakceptowana przez Radę Miasta Lublin poprzez uwzględnienie w zaktualizowanym Wieloletnim Planie Inwestycyjnym na lata 2009-2015 - Uchwała nr 732/XXXIII/2009 Rady Miasta Lublin z dnia 18 czerwca 2009 roku. Zgodnie z pre-umową, maksymalna kwota dofinansowania wynosi 78,18 mln EURO, co daje stopę współfinansowania na poziomie ok. 60%, w zależności od obowiązującego kursu EURO.

Informuję że Urząd Miasta jeszcze nie otrzymał ostatecznej wersji Studium Wykonalności od Inicjatywy Jaspers, która finansuje koszty opracowania SW w ramach pomocy technicznej. Wersja robocza SW została przekazana do merytorycznych Wydziałów, które wniosły liczne uwagi i poprawki. Aktualnie czekamy na ich uwzględnienie w Studium i oficjalne przekazanie przez Inicjatywę Jaspers ostatecznej, poprawionej wersji Studium Wykonalności dla przedmiotowego projektu.

Ponadto, informuję, że trwają rozmowy z Inicjatywą Jaspers oraz Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości w sprawie możliwości wprowadzenia zmian w zakresie projektu. Nadmieniam, że zgodnie z podpisaną pre-umową w sprawie przygotowania projektu do realizacji, do końca br konieczne jest złożenie wniosku o dofinansowanie, gdzie niezbędnymi złącznikami



są pozwolenia na budowę, a w przypadku formuły „zaprojektuj i wybuduj” - umowy z wykonawcami. W związku z tym ewentualne zmiany miałyby dotyczyć wyłączenia tych komponentów z zakresu projektu i odsunięcia ich realizacji w czasie, na które z powodów formalno – prawnych nie jest możliwe uzyskanie pozwoleń na budowę do końca 2010 roku.

Takie działania będą podejmowane tylko wówczas, gdy zaistnieje realne zagrożenie terminu złożenia wniosku, a w konsekwencji podpisania umowy o dofinansowanie.

Odnosząc się do kwestii zakupu taboru na początku realizacji projektu, nie wydaje się on celowy, w przypadku, gdy nie będzie jeszcze wybudowanych nowych odcinków trakcji trolejbusowej. Zakup taboru przewidziany jest na lata 2012 – 2015 i jest on skoordynowany z zakupami dokonywanymi i planowanymi przez MPK Lublin Sp. z o.o., która w chwili obecnej sukcesywnie odnawia swój tabor.

Ponadto nadmieniam, że dopiero podpisana umowa o dofinansowanie daje prawo do otrzymywania środków europejskich.

...

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

*dr Krzysztof Żuk*