


Lublin, dn. 8 maja 2010r.

Michał Widomski

Radny Miasta Lublin

Urząd Miasta Lublin Biuro Obsługi Mieszkańców I WPEŁNIŁO	
Dnia	2010 -05- 10
L. Dz. ....	zał. ....



**Pan dr inż. Adam Wasilewski**

**Prezydent Miasta Lublin**

## INTERPELACJA

**w sprawie przekazania informacji i studium wykonalności w ramach realizacji  
Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Lublinie**

*Szymon Paweł Rydener*

Kluczowymi projektami dla rozwoju miasta są projekty finansowane ze środków UE, a dotyczące transportu publicznego i systemu dostarczania wody i odprowadzania ścieków. Moją szczególną troskę budzi projekt w zakresie transportu publicznego. Mimo wcześniejszych założeń miasto bardzo powoli realizuje projekt, co więcej wprowadzane zmiany w projekcie odbywały się często bez konsultacji z Radą Miasta. Tym bardziej moje zaniepokojenie wzmogła informacja prasowa jakoby ujęte we wniosku inwestycje zostały przez niezależnych ekspertów ocenione jako niemożliwe do sfinansowania w zaproponowanych kwotach.

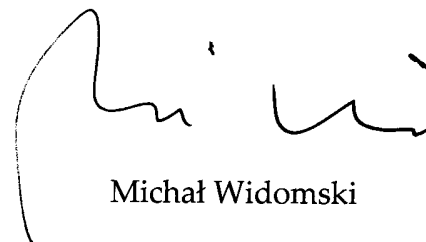
Proszę więc o kompleksową informację jakie zmiany zostały wykonane w projekcie od sierpnia 2007r. (jakie to były zmiany, kto bezpośrednio podejmował w tej sprawie decyzję).

Proszę też o przekazanie mi w wersji elektronicznej studium wykonalności przygotowanego dla projektu przez zewnętrzny podmiot.

Bez kompleksowych analiz bardzo trudno proponować „bezpieczne dla projektu” rozwiązania. Nie mogę jednak oprzeć się wrażeniu, iż propozycje z jakimi zwracałem się do Pana Prezydenta w trakcie trwania tej kadencji Rady Miasta, w szczególności

przesunięcie zakupu środków transportu na początek realizacji projektu, pozwoliłoby miastu odzyskać już 85 % pokaźnych kwot na zakup pojazdów. Podobne bowiem rozwiązanie przyjął posiadający podobny projekt Białystok co pozwoliło mu zaksięgować kwotę ok. 50 mln zł jako wpływów z budżetu UE.

*Z uprasiem*



Michał Widomski