



IW- 223/2008

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

PI. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010,
fax: +48 81 466 2011, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

Lublin, dnia 25.04.2008r.

TZ.OR.0057-6/08

BIURO RADY MIASTA LUBLIN
WPŁYNEŁO

dnia 2008 -04- 29

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
WPŁYNEŁO

Dnia 2008 -04- 29

L. Dz. 4725 zał.

L.dz. 767 podpis

Pani
Monika Wac
Radna Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Piotra Drehera
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublin

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 3 kwietnia 2008 roku w sprawie możliwości zmiany trasy linii trolejbusowej nr 152 poprzez wydłużenie do dzielnicy Czuby, uprzejmie informuję co następuje.

Z analizy obsługi komunikacyjnej dzielnicy Czuby i dzielnicy LSM wynika, że potrzeby tego rejonu są wystarczająco zabezpieczone komunikacją miejską.

Połączenie ulic Jana Pawła II, Armii Krajowej, Orkana z ulicą Zana zapewniają linie komunikacji miejskiej nr nr : 9, 14, 19, 26, 31, 32, 37, 39, 42, 44, 50, 57, 153. Częstotliwość kursowania komunikacji w tym rejonie sprawia, że w szczytach przewozowych co ok. 3-4 minuty podjeżdża pojazd łączący omawiane dzielnice.

Należy dodać, że z przeprowadzonych przez Gminę Lublin badań potoków pasażerskich i więzby ruchu pasażerskiego polegających na określeniu ilości przewożonych pasażerów i kierunków ich przemieszczania wynika również, że potrzeby przewozowe mieszkańców dzielnicy Czuby i LSM są zaspokojone.

Projekt unijny Gminy Lublin dot. rozwoju transportu zbiorowego pt. Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie na lata 2008-2013 przewiduje rozwój sieci trakcji trolejbusowej m. in. w ulicach Jana Pawła II, dalszej części Armii Krajowej, Filaretów od Zana do Jana Pawła II, Zana od Filaretów do Nadbystrzyckiej i w Nadbystrzyckiej. Inwestycje te pozwolą na uruchomienie nowych linii trolejbusowych obsługujących dzielnicę Czuby i LSM, zmianę dotychczasowych tras linii trolejbusowych i wydłużenie ich do nowych dzielnic. Zakup taboru przewidziany również w tym projekcie pozwoli na znaczną wymianę autobusów i trolejbusów oraz wpłynie na zwiększenie częstotliwości kursowania komunikacji miejskiej.

Biorąc powyższe pod uwagę, nie widzę potrzeby kierowania obecnie dodatkowej linii w omawiany rejon.

Jednocześnie informuję, że MPK-Lublin Sp. z o.o. monitoruje na bieżąco napełnienie w pojazdach linii trolejbusowej nr 153, łączącej dzielnicę Czuby z dzielnicą LSM i w razie stwierdzenia nadmiernego napełnienia, zostanie zwiększona częstotliwość jej kursowania poprzez skierowanie dodatkowych pojazdów.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Sekretarz Miasta Lublin
4. a/a

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Ek-husta Kolodziej-Wnub