

298/2008



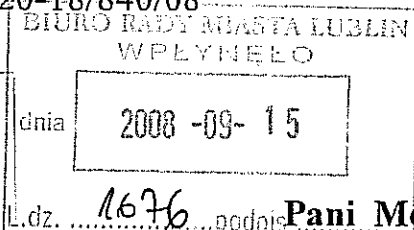
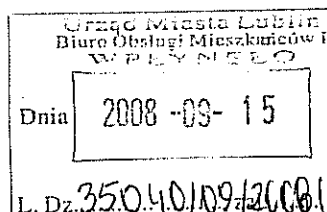
Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010,
fax: +48 81 466 2011, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

Lublin, dnia 04.09.2008r.

IN.PL.I-3/0057-120-18/840/08



Pani Monika Wac
Radna Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Drehera
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

dotyczy: interpelacji w sprawie układu komunikacyjnego "Trasa Zielona –
1-go Maja – Rondo Lubelskiego Lipca 80"

Odnosząc się do pytań Pani Radnej, zawartych w interpelacji dotyczącej wadliwie zaprojektowanych i wykonanych ciągów komunikacyjnych w rejonie Trasy Zielonej - 1-go Maja i Ronda Lubelskiego Lipca 80 w Lublinie, wyjaśniam:

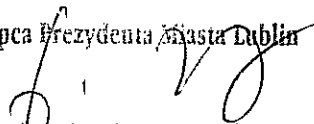
- włączenie prawej jezdni Trasy Zielonej w 1-go Maja jest rozwiązaniem tymczasowym do chwili wykonania przebudowy Ronda Lubelskiego Lipca 80, łącznie z ul. Fabryczną;
- promienie łuków poziomych są zgodne z normatywami projektowymi oraz dodatkowo ustawione zostały znaki ograniczenia prędkości;
- przystanek przy ul. 1-go Maja został przeniesiony z chwilą dopuszczenia do ruchu Trasy Zielonej, tak więc nie może być mowy o wypadaniu pojazdów poza pas drogowy wprost na przechodniów i pasażerów oczekujących na przystanku komunikacji zbiorowej;
- Wydział Inwestycji UM Lublin, opracował projekt na przebudowę Ronda Lubelskiego Lipca 80 wraz z budową nowego mostu na rzece Czerniejówce, w ciągu ul. Fabrycznej. Po uregulowaniu spraw terenowo – prawnych (uzyskania przez Gminę Lublin, prawa własności do terenów w pasie drogowym, objętym w/w inwestycją), wdrożony zostanie etap realizacyjny, poprzedzony uzyskaniem pozwolenia na budowę, rozpisaniem przetargu na roboty oraz wyłonieniem wykonawcy;
- ponadto opracowywana jest koncepcja drogowa wraz z infrastrukturą techniczną na kolejny etap Trasy Zielonej w Lublinie, na odcinku od ul. Muzycznej do skrzyżowania ul. Diamentowa – ul. Krochmalna;

- prawidłowa obsługa komunikacyjna tego obszaru miasta będzie możliwa po wykonaniu przebudowy Ronda Lubelskiego Lipca 80, budowy ul. Muzycznej od skrzyżowania Głęboka – Narutowicza – Nadbystrzycka, poprzez Trasę Zieloną i Młyńską do Dworca PKP (uporządkowaniu terenów wokół Dworca PKP) oraz II etapu Trasy Zielonej (Muzyczna – Diamantowa – Krochmalna);
- termin realizacji powyższego zakresu inwestycji drogowych uzależniony jest od wielkości środków budżetowych zaplanowanych w poszczególnych latach oraz wielkości dotacji uzyskanych z funduszy unijnych.

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miasta Lublin
2. Sekretarz Miasta Lublin
3. a/a IN

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



prof. nadzw. dr hab. inż. Stanisław Fic