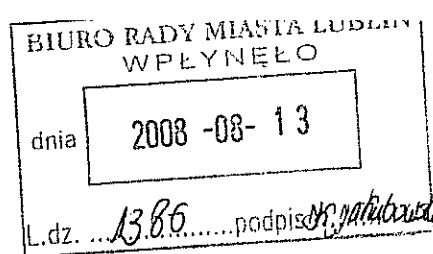
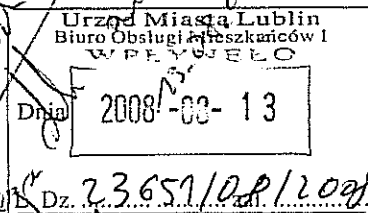


Monika Wac
Rådna Rady Miasta Lublin



Lublin, dnia 13.08.2008 r.



Pan
dr inż. Adam Wasilewski
PREZYDENT MIASTA LUBLIN

za pośrednictwem

Pana
Piotra Drehera
PRZEWODNICZĄCEGO
RADY MIASTA LUBLIN

Interpelacja w sprawie układu komunikacyjnego „Trasa Zielona-1-go Maja-Rondo Lubelskiego Lipca 80”.

W związku ze skargami mieszkańców miasta Lublin proszę o ustosunkowanie się do opisanej w interpelacji sytuacji oraz udzielenie odpowiedzi na postawione pytania.

Kluczowym problem jest wadliwe zaprojektowanie następujących po sobie łuków jezdni tzw. „Trasy Zielonej” włączające ją w część ulicy 1-go Maja w kierunku dojazdu do Ronda Lubelskiego Lipca 80 od strony południowej. Takie wytyczenie trasy spowodowało już w latach wcześniejszych szereg kolizji drogowych, a przede wszystkim wypadanie pojazdów poza pas drogowy wprost na przechodniów i osoby oczekujące na zlokalizowanym tam przystanku komunikacji miejskiej. Pomimo szeregu takich zdarzeń wielokrotnie opisywanych w lokalnej prasie Prezydent Miasta oraz podległy mu Urząd nie podjęły żadnych działań zapobiegających niebezpieczeństwu, na jakie narażeni są mieszkańcy miasta.

Zwracam również uwagę, że takie wytyczenie ww. trasy jest, co nie ulega wątpliwości, spowodowane brakiem kontynuacji inwestycji „Trasa Zielona”, która w chwili obecnej nie tylko nie spełnia pokładanej roli - odciążenia układu komunikacyjnego w tym rejonie miasta, ale z nawet z tak krótkiej perspektywy czasu okazuje się absurdalna i świadcząca o braku jakiegokolwiek spójnego i długofalowego projektu zmieniającego czy choćby udrażniającego układ komunikacyjny miasta Lublina.

Stan ten wymaga natychmiastowej interwencji, którą rozumiem, jako przeprojektowanie wspomnianego odcinka z wykorzystaniem terenu zieleni (ze znajdującym się tam przystankiem) pomiędzy pasami jezdni Trasy Zielonej. Zmiana ta musi mieć na celu „złagodzenie” czy też wyprofilowanie poziome łuków zapobiegające wspomnianym zdarzeniom.

Oczekuję odpowiedzi na następujące pytania:

Czy i kiedy planowana jest przebudowa tego odcinka? W konsekwencji: Jaki będzie nowo projektowany jej przebieg?

Jakie są dalsze plany inwestycyjne i przewidywana data budowy kolejnych odcinków „Trasy zielonej”?

Z poważaniem
Monika Wac
Monika Wac