

Lublin, dnia 08.08.2007 r.

Handwritten: Monika Wac
Monika Wac
Radna Rady Miasta Lublin

**BIURO
RADY MIEJSKIEJ w Lublinie
WPŁYNĘŁO**

09 SIE. 2007

ilość zał. *1431*

**Pan
dr inż. Adam Wasilewski
PREZYDENT MIASTA LUBLIN**

Handwritten: Handwritten signature

**Biuro Obsługi Mieszkańców
WPŁYNĘŁO**

Dnia **2007-08-08**

L.Dz. *4820* zał. *5*

za pośrednictwem

**Pana
Piotra Drehera
PRZEWODNICZĄCEGO
RADY MIASTA LUBLIN**

Interpelacja w sprawie budowy i funkcjonowania ruchu kołowego tzw. „Trasy Zielonej”

W związku z licznymi pytaniami, jakie kierowane są pod moim adresem, a dotyczą budowy tzw. „Trasy zielonej” na odcinku od ronda Al. Zygmuntowskie - Al. Unii Lubelskiej - ul. Fabryczna do skrzyżowania ulic Dworcowa - Młyńska, proszę o udzielenie następujących informacji :

- **Terminu oddania do użytkowania drugiego pasa tzw. „Trasy Zielonej” na w/w odcinku,**
- **Planowanego ruchu kołowego na ulicy 1-go Maja (wjazd i wyjazd),**
- **Udostępnienie kopii planów budowlanych w rzucie umożliwiającym zlokalizowanie zatok przystankowych względem wspomnianego wyżej ronda.**

Zwrócono również uwagę na sytuację jaka ma miejsce w przypadku intensywnych opadów deszczu powodującą gromadzenie się wody na całej szerokości pasa jezdni na odcinku ok. 50 metrów (w środkowej części użytkowanego obecnie pasa ruchu), powodując tym samym jego nieprzejezdnosć względnie narażając użytkowników drogi na uszkodzenia pojazdów. Proszę tym samym o odpowiedź: Czy inwestor - Gmina Lublin, stwierdził wadę konstrukcyjną lub projektową trasy w postaci błędnego obliczenia lub wykonania spadków podłużnych, ewentualnie niedrożności lub niepodłączenie kanalizacji deszczowej użytkowanego obecnie pasa jezdni?

Proszę również o informacje, jakie działania zamierza podjąć Gmina Lublin w celu rozwiązania kluczowego dla płynności ruchu i założeń trasy problemu, jakim jest niedrożności (już w obecnej chwili) ulicy Młyńskiej i skrzyżowania jej z ulicą Dworcową?

Z poważaniem

Handwritten signature of Monika Wac

Monika Wac