



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010,
fax: +48 81 466 2011, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

Lublin, dnia 03.12.2008r.

TZ.OR.0057 - 18/08

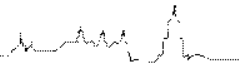
Urząd Miasta Lublin Biuro Obsługi Mieszkańców I W PŁYNSKO	
Dnia	2008 -12- 09
L. Dz.	zał.

**Pan
Sylwester Tułajew
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Piotra Drehera
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublin**

dot. interpelacji z dnia 10 listopada 2008r. w sprawie utworzenia Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie.

W odpowiedzi na Pana interpelację, uprzejmie informuję co następuje.

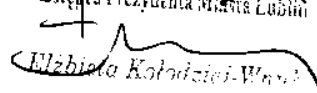
- Ad.1. Przedstawiona podczas ostatniej sesji Rady Miasta Lublin w dniu 27 listopada br. cena jednego wozokilometra w kwocie 5,98 zł dla autobusów i 7,54 zł. dla trolejbusów została obliczona przez MPK-Lublin Sp. z o.o. (pismo znak ND/2686/08r. z dnia 31.10.2008r. w załączeniu) na podstawie poziomu kosztów MPK-Lublin z I półrocza 2008 roku po uwzględnieniu skutków podwyżek cen paliw, energii, płac oraz wzrostu kosztów amortyzacji z tytułu odnowy taboru. Docelowo wartość jednego wozokilometra będzie obliczana corocznie przez Zarząd Transportu Miejskiego z uwzględnieniem danych przekazanych przez MPK oraz na podstawie danych rynkowych tj. oddzielnie dla autobusów i trolejbusów w oparciu o średniorynkowe stawki za wozokilometr w miastach o liczbie ludności zbliżonej do Lublina i miastach, w których podmioty wykonują działalność transportową trolejbusami.
- Ad.2. Powstanie Zarządu Transportu Miejskiego jako organizatora komunikacji miejskiej na terenie Miasta Lublina nie spowoduje likwidacji deficytowych linii. Linie najbardziej deficytowe poddawane będą badaniom rynku w tym ankietyzacji pasażerów w celu podjęcia działań mających poprawić ich rentowność. Jednocześnie liczba kursów wykonywanych na takich liniach będzie uzależniona od wyników tych badań tj. ilości przewożonych pasażerów i kierunków ich przemieszczania, z jednoczesnym uwzględnieniem zabezpieczeniu potrzeb przewozowych danego rejonu miasta.
- Ad.3. W chwili obecnej trudne jest precyzyjne określenie daty pierwszego przetargu na obsługę poszczególnych linii. Ogłaszanie przetargów będzie następowało sukcesywnie po rozpoczęciu działalności Zarządu Transportu Miejskiego. Obecnie trwają prace nad utworzeniem Zarządu tj. opracowaniem struktury organizacyjnej, poziomu zatrudnienia, planu finansowego. Po ich zakończeniu i zatrudnieniu pracowników podjęte będą działania nad założeniami i opracowaniem specyfikacji istotnych warunków zamówienia na obsługę poszczególnych linii lub grup linii.



Ad.4. Szczegółowe warunki techniczne dla przewoźników prywatnych zostaną określone przez Zarząd w specyfikacji istotnych warunków zamówienia dot. przetargu na świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej na terenie miasta Lublina. W specyfikacji zostaną uwzględnione między innymi parametry pojazdów, wiek taboru, ilość posiadanych pojazdów w tym pojazdów niskopodłogowych, doświadczenie zawodowe wykonywaniu przewozów w komunikacji miejskiej. Wszelkie uwagi i sugestie zebrane od przewoźników prywatnych zostaną przeanalizowane pod kątem ewentualnego uwzględnienia w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Sekretarz Miasta Lublin
4. a/a

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Elżbieta Kobiłkiewicz-Warot