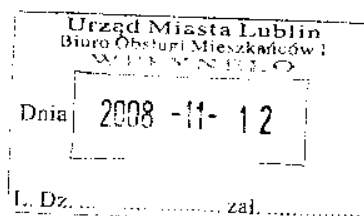




Rada Miasta Lublin
Radny Sylwester Tułajew
ST 44/2008

Lublin, dnia 10 listopada 2008r.



Pan Adam Wasilewski
Prezydent Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana Piotra Drehera
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublin

INTERPELACJA

w sprawie utworzenia Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie

Szanowny Panie Prezydencie,

przez ostatnie kilka miesięcy toczy się w naszym mieście debata na temat formy funkcjonowania komunikacji miejskiej. Większość osób jest zdania, wśród nich jestem również i ja, że zmiany są wręcz niezbędne, bo obecny sposób finansowania się nie sprawdza. Obecnie po mieście kursuje jeden duży przewoźnik, który poza liniami opłacalnymi obsługuje też te nierentowne oraz spora liczba przewoźników prywatnych często posiadających jeden lub dwa autobusy, obsługujących głównie najbardziej dochodowe linie. Poza tym nie ma jednolitej taryfy biletowej. MPK emituje bilety natomiast przewoźnicy prywatni zbierają pieniądze „do kapelusza” nie wydając za swoją usługę biletu. Lublin jest chyba jedynym miastem w Polsce, które posiada takie zamieszanie na rynku komunikacji miejskiej. Wprowadzenie Zarządu Transportu Miejskiego pozwoli na stosowanie do wszystkich tych samych zasad i da większą konkurencję na rynku, a co za tym idzie poprawę świadczonych usług.

W związku z tym, na podstawie § 39 Statutu Miasta Lublin mam do Pana Prezydenta kilka pytań:

1. W jaki sposób i na jakim poziomie zostanie ustalana cena jednego wozokilometra?
Kto będzie ustalał jego wartość i czy będzie ulegał zmianom?

2. Czy po powstaniu Zarządu Transportu i zmianie formy finansowania z systemu biletowego na stawki za przejechane wozokilometry będą likwidowane mniej popularne połączenia, gdyż Zarządu nie będzie stać na ich finansowanie i czy mieszkańcy dzielnic peryferyjnych mogą pozostać bez komunikacji miejskiej z racji małej rentowności kursujących tam linii?
3. Czy w momencie powstania ZTM będzie określona data pierwszego przetargu na obsługę poszczególnych rozkładów? Tabor zarówno MPK jak i Komunikacji Prywatnej jest mocno wyeksploatowany i należy go jak najszybciej wymienić, a rozumiem, że przetargi będą się z tym wiązać?
4. Jakie warunki techniczne będą brane pod uwagę przy podpisywaniu umów z przewoźnikami prywatnymi, którzy po powstaniu ZTM do pierwszych przetargów mają obsługiwać wybrane rozkłady?

Oczekuje na informację Pana Prezydenta w tym zakresie.

Łączę wyrazem szacunku
Sylwester Tobiński