



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Rozwoju

Pl. Łokietka 1, 20-950 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

DO.015-4-11/09

Lublin, dnia 10 września 2010 r.

Urząd Miasta Lublin Biuro Obsługi Mieszkańców I WPLYNEŁO	
Dnia	2010 -09- 14
L. Dz.	zał.

Pan
Sylwester Tułajew
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublin

dot. interpelacji z dnia 19 sierpnia 2010 r. w sprawie problemów ZTM z przywróceniem linii autobusowej nr 74.

Odpowiadając na Pana interpelację, uprzejmie informuję co następuje.

Przewozy osób w ramach linii komunikacyjnej nr 74 (na trasie: Żeglarska – Choiny), od 2002 r. wykonywane były wyłącznie przez przewoźników tzw. prywatnych, świadczących usługi w ramach działalności gospodarczej na własny rachunek, jedynie małymi pojazdami (o pojemności do 25 osób). W dniu 11 września 2009 r. przewoźnik obsługujący przedmiotową linię komunikacyjną zrzekł się zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób, z powodu niskiej rentowności linii (brak pasażerów). ZTM w Lublinie, zwracał się do innych przewoźników prywatnych, w tym wykonujących przewozy zamiejskie, z rejonu Jakubowic, o objęcie komunikacją tego obszaru. Jednak przewoźnicy nie byli zainteresowani takim przewozem, a ZTM w Lublinie, nie może zobowiązać przewoźnika prywatnego do wykonywania takich przewozów, gdyż jedynie wydaje zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób na wniosek przewoźnika, zgodnie z ustawą o transporcie drogowym.

Po rezygnacji w/w przewoźnika, rozpatrywane były koncepcje, w przedmiocie skierowania jednej z linii kończącej bieg na pętli Paderewskiego, obsługiwanej przez MPK Lublin Sp. z o.o. Brak pętli nawrotowej w ul. Choiny (przy granicy miasta), powoduje niemożność zrealizowania wniosku. Wykonanie jazdy próbnej pojazdem o długości 12 m (takie pojazdy obsługują linie kończące trasę na pętli Paderewskiego), wykluczyło możliwość zawracania. Mając na uwadze planowaną budowę pętli nawrotowej w tym rejonie, w ramach programu unijnego Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego, problem ten całkowicie zostanie rozwiązany.



W tym miejscu należy wskazać, że zaprzestanie przewozów na w/w linii komunikacyjnej, zbiegło się w czasie z planowanym przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, wszczęciem procedur przetargowych w przedmiocie zlecenia usług przewozowych w komunikacji miejskiej. Rozważając objęcie obsługą komunikacyjną ul. Choiny i rejonu poza granicami miasta Lublin, w jednym z ogłoszonych przetargów, uwzględnione zostały parametry eksploatacyjne linii komunikacyjnej nr 74, a w szczególności ilość wozokilometrów oraz przewidziana obsługa taborem małopojemnym.

Długość trwania procedury przetargowej wynikała z ustawy Prawo zamówień publicznych w brzmieniu sprzed nowelizacji (tj. Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.), która pozwalała na składanie dowolnej ilości protestów. Uczestnicy postępowania skorzystali z przysługujących im środków ochrony prawnej (protesty, odwołania). Skutkowało to odrzuceniem najkorzystniejszej oferty (z powodu wykluczenia wykonawcy: AKL A. Motyl i Wspólnicy Sp. j.) oraz dokonaniem czynności nowych i powtórzonych w prowadzonym postępowaniu, a w konsekwencji unieważnieniem postępowania (najkorzystniejsza oferta przewyższała kwotę jaką zamawiający mógł przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia). Rozstrzygnięcie kolejnego postępowania przetargowego w niniejszej sprawie pozwoliło na zaoszczędzenie środków finansowych w wysokości ok. 1,3 mln zł brutto w okresie 4 lat i skutkowało podpisaniem umowy na świadczenie usług przewozowych pomiędzy Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie, a Autobusowym Konsorcjum Lubelskim A. Motyl i Wspólnicy Sp.j. (wykonywanie przewozów nastąpi z dniem 1 listopada br.). Zapisy powyższej umowy nie ograniczają obsługi przewozowej do wskazanych na etapie postępowania przetargowego parametrów komunikacyjnych linii, co pozwala na skierowanie przewoźnika na inną trasę, przy zachowaniu zlecanych wozokilometrów oraz typu pojazdów przewidzianych do obsługi komunikacyjnej. Przetargi na świadczenie usług przewozowych obejmują wykonanie określonej ilości wozokilometrów, zatem zachowana zostaje możliwość reagowania na bieżące potrzeby komunikacyjne.

Rada Dzielnicy Czechów Północny, nie wniosowała o przywrócenie tej linii. Taki wniosek nie został złożony również na spotkaniu w sierpniu br. z radami dzielnic. Wiele wniosków dotyczących dalszego wykonywania kursów na linii nr 74, złożyła mieszkanka wsi Dys. Gmina Lublin dopłaca niemal 50% środków finansowych z budżetu miasta do komunikacji miejskiej, realizując zadania własne w zakresie zaspokojenia potrzeb przewozowych mieszkańców miasta Lublina, dlatego niezasadne byłoby przeznaczanie środków na zaspokajanie potrzeb mieszkańców miejscowości Dys, leżącej w gminie Niemce. Wniosek tej mieszkanki był dwukrotnie kierowany do Wójta Gminy Niemce, jednak do tej pory nie spotkał się z zainteresowaniem.

Uwzględniając powyższe, jak również mając na uwadze planowane przedłużenie traktacji trolejbusowej w ul. Choiny i budowę pętli nawrotowej w tym rejonie, w ramach programu unijnego Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego, zachodzi pytanie o celowość wznowienia obsługi linii nr 74 na dotychczasowej trasie. Natomiast zasadnym jest skierowanie komunikacji miejskiej w rejon, który dotychczas nie jest objęty komunikacją tj. rejon ul. Dożynkowej. Obecnie trwają prace nad uruchomieniem komunikacji w tym rejonie.

Natomiast otwarta jest kwestia obsługi komunikacją miejską rejonów położonych w Gminie Niemce, z którą zawarte jest stosowne porozumienie. Od deklaracji władz tej gminy oraz możliwości eksploatacyjnych skierowania autobusów, uzależniony jest przebieg linii regularnej. W przedmiotowej sprawie prowadzona jest korespondencja z Wójtem Gminy Niemce.



Odnosnie Pana zapytania, o zabezpieczenie usług przewozowych świadczonych na zlecenie ZTM w Lublinie, należy nadmienić, że wykonywanie przez przewoźników usług przewozowych na podstawie umowy, jest gwarantem ich ciągłości i jakości (umowa wieloletnia, kontrola świadczenia usług, kary umowne), i w tym celu organizowane są przetargi. Wspomniane „dziury w rozkładach jazdy” czyli zachwianie regularności kursowania, spowodowane jest rezygnacjami przewoźników wykonujących przewozy na własny rachunek z obsługi linii komunikacyjnych, na ogół z powodu niskiej rentowności przewozów (taka sytuacja miała miejsce w przypadku linii nr 74 czy nr 21). Rezygnacja przewoźników odbywa się z dnia na dzień, co powoduje, że w skoordynowanych wcześniej rozkładach jazdy pojawiają się luki. Gmina Lublin, w tym ZTM w Lublinie, nie ma możliwości poszukiwania przewoźnika w innej formie niż przetarg. Należy podkreślić, że żaden z przewoźników prywatnych wykonujących przewozy na dotychczasowych zasadach tj. prowadzenia działalności gospodarczej na własny rachunek, nie był pozbawiony możliwości wykonywania przewozów posiadając ważne zezwolenie.


Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

dr Krzysztof Żuk

Otrzymuje:

1. Adresat.
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin.
3. Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak OR.LE.I.0057-1-126/10).
4. A/a.