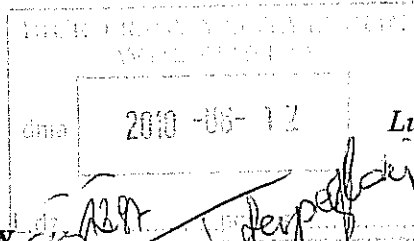
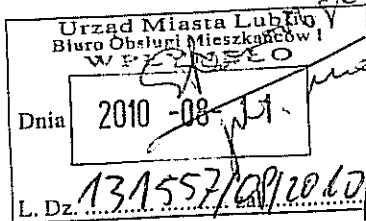




Rada Miasta Lublin  
Radny Sylwester Tułajew  
ST 34/2010



Lublin, dnia 11 sierpnia 2010r.



*Interpelacja*  
*o do*  
*bez*  
*interpelacji*  
*12 VII 2010*  
*2010*

**Pan Adam Wasilewski**  
Prezydent Miasta Lublin

*za pośrednictwem*

**Pana Piotra Kowalczyka**  
Przewodniczącego  
Rady Miasta Lublin

## INTERPELACJA

w sprawie problemów ZTM z przywróceniem linii autobusowej nr 74

*Szanowny Panie Prezydencie*

Od zlikwidowania we wrześniu 2009 r. linii autobusowej nr 74, która miała swój końcowy przystanek przy granicy miasta przy ul. Choiny, mieszkańcy okolic - zarówno Lublina jak i okolicznych wsi - nie mogą się doprosić jakiegokolwiek połączenia autobusowego w to miejsce. Najbliższy przystanek znajduje się przy ul. Paderewskiego, czyli ok 1,5 km od granicy miasta. Latem można to traktować jako miły spacer, natomiast w inne pory roku często można mówić wręcz o zagrożeniu życia czy zdrowia mieszkańców. Ta część ul. Choiny jest przez miasto zaniedbana - nie ma ani żadnych latarni, ani kanalizacji deszczowej, a w zimie chodnik jest bardzo rzadko odśnieżany.

Kurier Lubelski informował w 2009r., że prawdopodobnie "74-ka" wróci na początku przyszłego roku, bo dwa tygodnie temu ZTM ogłosił przetarg na obsługę kilku linii dla przewoźników prywatnych, którzy mają rozpocząć kursy w styczniu 2010. Tymczasem do dziś sprawa nie jest rozwiązana, a mieszkańcy nadal interweniują, aby przywrócić im komunikacji w tym obszarze.

W związku z tym, proszę Pana Prezydenta o odpowiedź na ns. pytania:

1. Kiedy znowu rozpocznie kursowanie linia 74? Według ZTM miało to nastąpić na przełomie roku 2009/ 2010, a jednak tak się nie stało.
2. Czy ZTM podpisał już umowę z AKL na obsługę tej linii, jeżeli nie to na jakim etapie jest sprawa?

3. Dlaczego procedura przetargowa przy pierwszym przetargu trwała tak długo (ponad 8 miesięcy), jak i tak ostatecznie postępowanie zostało unieważnione z powodu zbyt drogiej oferty?
4. Dlaczego po rezygnacji poprzedniego przewoźnika i mimo wielu próśb i petycji pasażerów, ZTM nie poszukiwał przewoźnika, który w zastępstwie obsługiwałby te linie? Na blisko rok ZTM pozostawił mieszkańców dzielnicy Choiny bez linii autobusowej.
5. W jaki sposób ZTM planuje zabezpieczyć świadczone na jego rzecz usługi przewozowe w komunikacji miejskiej, jeżeli któryś z przewoźników zrezygnuje? Czy będą to znowu „zawieszenia linii” (np. linia 74 i 21) lub „dziury w rozkładzie” (np. rezygnacja z jednego z rozkładów linii 34).
6. Czy ZTM planuje zmianę trasy linii 74 tak, aby na odcinku Rondo Kamińskiego - Żeglarska nie pokrywała się z linią 40? Zmiana spowoduje zwiększenie rentowności linii, bo na w/w odcinku większość pasażerów będzie korzystać z częściej kursującej linii 40. Zaoszczędzone wozokilometry będzie można wykorzystać tworząc nowe połączenia.
7. Czy w przyszłości jest szansa na wydłużenie linii 74 na tereny gminy Niemce, które bezpośrednio przylegają do granic naszego miasta?

*Łącząc wyrażam szacunek*  
*Sylwester Kutajew*