

136/2010

SW



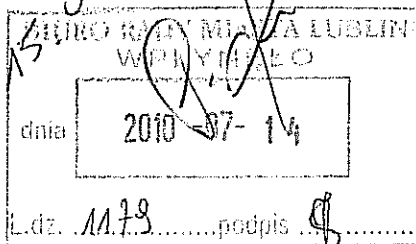
Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Departament Rozwoju

Pl. Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

FE. OR. 0114-4-6/10

Lublin, dnia 12 lipca 2010 r.



Pan Radny

Sylwester Tułajew

za pośrednictwem

Pana Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 16 czerwca 2010 roku, w sprawie pozyskiwania przez miasto środków zewnętrznych na realizację zadań z zakresu infrastruktury drogowej w ramach rezerwy subwencji ogólnej, wyjaśniam, co następuje:

Wniosek o dofinansowanie z rezerwy subwencji ogólnej na 2010 r. należało złożyć w terminie do dnia 15 stycznia br. wraz z kopią decyzji o pozwoleniu na budowę oraz uchwałą Rady Miasta w sprawie uchwały budżetowej na 2010 rok - zabezpieczającej udział środków własnych w kosztach dofinansowanej inwestycji w kwocie nie niższej niż wnioskowane dofinansowanie z rezerwy. Powyższe wymogi spełniał w tym czasie tylko jeden projekt pt.: „Przebudowa ulic: 3 – go Maja i Radziwiłłowskiej wraz ze skrzyżowaniami i elementami okolicznej architektury w Lublinie”, z tych też względów został złożony wniosek. Pozostałe inwestycje, które kwalifikowały się do ubiegania o dofinansowanie z rezerwy nie posiadały w tym czasie jeszcze pozwolenia na budowę (np. budowa przedłużenia ul. Mełgiewskiej).

Przyjęte kryteria, według których były oceniane i weryfikowane wnioski nie wykluczają możliwości dofinansowania tego typu inwestycji, jak przebudowa dróg i skrzyżowań, lecz ze względu na niewielką ilość środków z rezerwy, preferowane są zadania inwestycyjne obejmujące budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, którym nadane zostały jednolite numery inwentarzowe (JNI), posiadających ważną decyzję o pozwoleniu na budowę oraz zadania dotyczące remontów dróg i obiektów inżynierskich na drogach krajowych i wojewódzkich. Miasto Lublin składając wniosek na przebudowę ulic: 3-go Maja i Radziwiłłowskiej wraz ze skrzyżowaniami i elementami okolicznej architektury liczyło na to, że zadania inwestycyjne, objęte priorytetem nie wyczerpią puli rezerwy przeznaczonej na ten cel.



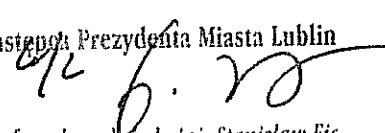
Odnosząc się do kwestii dotyczącej nie złożenia wniosku na remont dróg lub obiektu inżynierskiego informuję, że zgodnie z kryteriami preferowane były projekty dotyczące remontów dróg i obiektów inżynierskich na drogach krajowych i wojewódzkich w miastach na prawach powiatu oraz posiadanie znaczącego udziału środków własnych, w wysokości nie niższej niż kwota wnioskowanego dofinansowania. Spośród inwestycji planowanych do realizacji w 2010 r. w momencie składania wniosków nie było w budżecie miasta na 2010 rok zaplanowanego zadania dotyczącego remontu drogi, które spełniałoby powyższe kryteria.

Reasumując, należy stwierdzić, że w bieżącym roku dofinansowanie z rezerwy, z uwagi na skromne środki, uzyskały jedynie zadania inwestycyjne obejmujące budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich oraz zadania dotyczące remontów dróg lub obiektów inżynierskich na drogach krajowych i wojewódzkich, takich inwestycji miasto Lublin nie miało zaplanowanych w budżecie na 2010 r.

Mając na uwadze poprawę stanu infrastruktury drogowej na terenie miasta mogę zapewnić, że podjęte zostaną wszelkie starania zmierzające do przygotowania odpowiedniego zadania zgodnego z przyjętymi kryteriami, tak aby w 2011 roku pozyskać dofinansowanie ze środków rezerwy subwencji ogólnej.

Ponadto informuję, że składka miasta Lublin jako członka Unii Metropolii Polskich na 2010 rok wyniosła 88 0000 zł.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin


prof. nadzw. dr hab. inż. Stanisław Fic