



195/2009

Mol

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010,
 fax: +48 81 466 2011, e-mail: kancelaria@lublin.eu

Lublin, dnia 16.10.2009r.

IN.PL.I-37/15/OR.LE.I.0057-1-12/09 MIASTA LUBLIN

WPLYNEŁO

Pan Sylwester Tulajew

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Urząd Miasta Lublin
 Biuro Sekretarza Urzędu Miasta Lublin

Dnia 2009-10-27

L. Dz. 1435 88/10/2009 zal.

09-10-27

1844

podpis

dotyczy: interpelacji w sprawie budowy dalszej części ul. Sławin w Lublinie.

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego, dotyczącą budowy ul. Sławin w Lublinie, na odcinku od ul. Sobótki do ul. Jaśminowej, uprzejmie informuję, że na zlecenie Urzędu Miasta Lublin opracowane zostały projekty budowlano-wykonawcze we wszystkich branżach dla w/w odcinka ulicy. Projekty sfinansowano z budżetu miasta. Zgodnie z kosztorysami inwestorskimi koszt budowy wyniesie: netto - 3 973 298,57 złotych + VAT.

Ponadto w ramach tego zadania inwestycyjnego, w celu odprowadzenia wód deszczowych z osiedla Szerokie, opracowana została również dokumentacja dotycząca kolektora kanalizacji deszczowej DA1, na odcinku od ul. Siewierzan do ciekłu spod Konopnicy wraz z separatorem i zbiornikiem wód deszczowych.

Wartość tych robót w cenach netto to około 3 000 000,00 złotych + VAT.

Powyższa dokumentacja jest ważna do 2011r.

W maju 2009r. Wydział Inwestycji UM Lublin uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja środowiskowa stanowi załącznik do wniosku o pozwolenie na budowę.

Z uwagi na wielkość środków budżetowych miasta, w planie inwestycji na 2009r., nie została ujęta budowa tego odcinka ulicy Sławin oraz nie zabezpieczone zostały środki finansowe na ten cel.

Odnosnie kosztów utrzymania tego odcinka ulicy o długości 475m, to:

- miasto na szerokości ok. 5m pasa drogowego, etapowo przez okres 10 lat, wykonało nawierzchnię z kruszywa łamanego i gruzu betonowego – łączny koszt tego utwardzenia wyniósł ok. 60 000 złotych;
- obecnie roczny koszt wykonywania robót naprawczych polegających na profilowaniu i uzupełnianiu tworzących się ubytków waha się w granicach od 12 do 17 tys. złotych.

Jeżeli miasto będzie w stanie zabezpieczyć środki budżetowe na realizację dalszego odcinka ul. Sławin, to bezzwłocznie uruchomiony zostanie proces inwestycyjny.

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miasta Lublin
2. Departament Sekretarza UM Lublin
3. a/a IN

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

prof. nadzw. dr hab. inż. Stanisław Pić