



4.25/2008

10

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010,
fax: +48 81 466 2011, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

DM.OR.0057.42/2008

dnia 2008 -12- 18

Lublin, dnia 17 grudnia 2008 roku

Pan Sylwester TUŁAJEW
Radny Rady Miasta Lublin

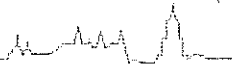
za pośrednictwem

Pana Piotra DREHERA
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublin

dot. interpelacji z dnia 11 grudnia br. w sprawie budowy masztów na fotoradary

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego uprzejmie informuję, że stosowne służby podejmują stałe i różnorodne działania dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta. Jednym z nich jest montaż masztów do fotoradarów na terenie całego miasta. W porozumieniu z Komendą Miejską Policji wytypowano ok. 30 miejsc charakteryzujących się dużym zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego, w których można zastosować tego typu urządzenie. Niestety w trzech postępowaniach przetargowych, w trybie przetargu nieograniczonego, przygotowanych w okresie od września 2007 r. do października 2008 r. ze względów formalnych nie udało się wyłonić wykonawcy prac. Oferowane ceny w poszczególnych postępowaniach - średnia cena wynosiła od ok. 37 tys PLN/szt. do ponad 50 tys PLN/szt. - znacznie przewyższały kwotę jaką mogliśmy przeznaczyć na realizację tej inwestycji. Zwłaszcza, że równolegle realizowany montaż masztów w ramach innych działań z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wykazywał koszt realizacji podobnego zakresu prac na poziomie ok. 27 - 30 tys PLN/ szt., np:

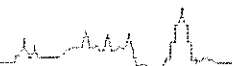
1. ul. Hutnicza – ochrona przejścia dla pieszych (w rejonie wjazdu do WORD), zlokalizowanego na łuku jezdni o dwóch pasach ruchu w każdym kierunku. Maszt fotorodaru został ustawiony z funduszy przeznaczonych na zadanie : Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Gospodarczej w Lublinie – odcinek od ul. Kresowej do al. Tysiąclecia. Inwestycja ta została zakwalifikowana do realizacji i dofinansowania w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach pilotowanego przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu



Drogowego. Dofinansowanie otrzymały miejsca, z terenu całej Polski, charakteryzujących się dużym zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego w latach 2003 – 2005. Montaż masztu fotoradaru był tylko jednym z elementów mających zapewnić bezpieczeństwo i oddziaływać profilaktycznie na kierowców w celu zmniejszenia prędkości, (ograniczenia wyprzedzania) w rejonie nowo wyznaczonego przejścia. Przejście to charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu pieszego i ze względu na swoje położenie wymagało specjalnej ochrony w ramach kompleksowo prowadzonych prac modernizacyjnych na ul. Gospodarczej i Hutniczej. Zadanie będzie objęte monitoringiem efektywności wprowadzonych zmian (przez KRBRD) w ciągu najbliższych 3 lat, stąd bardzo ważnym będzie zachowanie istniejącego stanu infrastruktury drogowej.

2. ul. Turystyczna – ochrona przejścia dla pieszych (na wysokości posesji nr 33), zlokalizowanego na łuku jezdni, gdzie dochodziło do rozwijania nadmiernych prędkości i zdarzeń drogowych. Maszt fotoradaru został ustawiony z funduszy przeznaczonych na zadanie: Budowa drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Turystyczna - Kasprowicza
3. ul. Jana Pawła II (2 szt.) - ochrona przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Watykańską. Przejście zlokalizowane jest na prostym odcinku jezdni gdzie kierujący pojazdami rozwijali duże prędkości, co było przyczyną śmiertelnych potrażeń pieszych przekraczających to przejście . Należy również spodziewać się wzrostu natężenia ruchu, w tym ciężkiego, w związku z otwarciem dla ruchu przedłużenia ul. Jana Pawła II do al. Kraśnickiej. Montaż fotoradarów zrealizowano z uwzględnieniem możliwości zlecenia i wykonania prac do 14 000 euro. Prace projektowe i wykonawcze trwają ponad miesiąc i zostaną zakończone do końca roku.

W roku 2007 wspólnie z Komendą Miejską Policji został zamontowany maszt fotoradaru na al. Kraśnickiej (dostarczenie masztu przez Policję, wykonanie zasilania i montaż Wydział Dróg i Mostów UM Lublin).



Prace zmierzające do montażu masztów do fotoradaru na terenie miasta będą kontynuowane w 2009 r, w tym w miejscach wskazanych przez Pana Radnego. Przewiduje się montaż dodatkowo ok. 20 szt. masztów na terenie Lublina.

Jak podkreślaliśmy wcześniej wdrażane były i będą inne środki poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Takie inwestycje prowadzone były na Al. Warszawskiej gdzie w 2003 r. wykonano aktywne oznakowanie przejścia w postaci sygnału „żółtego migającego” oraz oświetlenie uliczne rejonu przejścia przy ul. Głównej oraz na al. Smorawińskiego, gdzie w roku 2007 przebudowano zgodnie z zaleceniami zewnętrznych audytorów przejście dla pieszych w rejonie ul. Kiepury.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Sekretarz Miasta Lublin
4. aa.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Elżbieta Kołociąg-Wnuk

1. The first part of the document is a list of the names of the persons who have been named in the proceedings.

2. The second part of the document is a list of the names of the persons who have been named in the proceedings.