



# Radny Rady Miasta Lublin

**mgr inż. Sylwester Tułajew**

Przewodniczący Komisji Samorządności i Porządku Publicznego

Adres do korespondencji: 20-861 Lublin, ul. Leszetyckiego 6/62

tel. kom. 0-503-458-459, [stulajew@um.lublin.pl](mailto:stulajew@um.lublin.pl) [www.tulajew.prv.pl](http://www.tulajew.prv.pl)

Lublin, dnia 10 grudnia 2006r.

St 5/2006

Biuro  
RANY MIEJSKIEJ w Lublinie  
WŁYNYŁO

11 GRU. 2006

ilość zał. ....

podpis .....

**Pan Adam Wasilewski**  
Prezydent Miasta Lublin

za pośrednictwem

**Pana Piotra Drehera**  
Przewodniczącego  
Rady Miasta Lublin

## INTERPELACJA

w sprawie bezpieczeństwa mieszkańców Lublina w rejonie al. Smorawińskiego.

W miesiącu listopadzie 2006r. w rejonie alei Smorawińskiego miały miejsce dwa wypadki śmiertelne. Przejście dla pieszych na tej alei – stanowiącej jednocześnie drogę krajową o dużym natężeniu ruchu – jest bardzo niebezpieczne. W związku z tym

**w n o s z ę :**

**o dostateczne oznakowanie tego przejścia (bieżące utrzymanie dróg)** – szczególnie dla pojazdów poruszających się od ronda Smorawińskiego – Kompozytorów w kierunku mostu Poniatowskiego. Zastosowanie znaków ostrzegawczych A-16 lub A-17 po obu stronach w jednym kierunku, wyczuli kierowców na zastosowanie szczególnej ostrożności. Umieszczony obecnie znak informacyjny D-6 jest niewystarczający – szczególnie w tej sytuacji, kiedy przejście to jest związane z wjazdem w aleję Smorawińskiego z ulicy Skułoby.

Proszę również o informację, czy remont tego odcinka drogi przewidziany w uchwale budżetowej na realizację w latach 2005 – 2007 przewiduje tego typu oznakowanie przejścia?

**o uzupełnienie kilkunastu metrów balustrady**, która oddziela oba pasy ruchu w rejonie omawianego przejścia dla pieszych, w ramach bieżącego utrzymania dróg. Obecna sytuacja sprawia, że piesi przechodzą w niedozwolonym miejscu. Obecne wykonanie balustrady jest niepełne, brakuje kilkanaście metrów (od przejścia w kierunku mostu).

Proszę również o informację, czy remont tego odcinka drogi przewidziany w uchwale budżetowej na realizację w latach 2005 – 2007 przewiduje tego typu oddzielenie dwóch pasów ruchu?

*Z poważaniem*

**Sylwester TUŁAJEW**

*Sylwester Tułajew*  
Radny Rady Miasta Lublin