



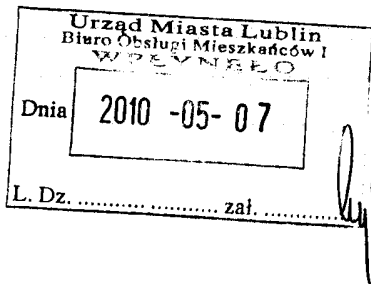
Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Departament Rozwoju

Pl. Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

PL.OR.0057- 8 /10

Lublin, dnia 05.05.2010 r.



Pan

Dariusz Sadowski

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

dot. : *konceptji komunikacyjnej dla Śródmieścia*

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 8 kwietnia 2010 r. , pragnę wyjaśnić, że podzielam Pana zdanie nt. konieczności podjęcia dyskusji i działań, które poprawiłyby funkcjonowanie Śródmieścia w zakresie komunikacyjnym, i wprowadzania ich stopniowo, przy akceptacji społecznej. Reorganizacja ruchu często będzie powodem do zmiany wieloletnich przyzwyczajeń mieszkańców – stąd nie powinna następować w sposób nieprzemyślany i rewolucyjny.

Zaistniałe w ostatnich latach zmiany społeczno - gospodarcze wpłynęły na duży wzrost ilości pojazdów, w szczególności samochodów osobowych co przy ograniczonych możliwościach przeznaczenia środków z budżetu miasta na budowę dróg i parkingów (w stosunku do narastających potrzeb), powoduje nadmierne zatłoczenie istniejących ulic pojazdami będącymi w ruchu oraz parkującymi na jezdniach i chodnikach. Zmieniły się także zachowania komunikacyjne ludności.

Nadmierne zatłoczenie ulic powoduje wydłużenie czasu podróży, zarówno samochodem indywidualnym jak i komunikacją zbiorową. W celu przeciwdziałania tym negatywnym skutkom prowadzone są działania, zgodnie z przyjętą przez Radę Miasta Lublina polityką komunikacyjną miasta, w zakresie zintegrowanego rozwoju systemu transportowego. Zmierzają one do wzrostu udziału komunikacji publicznej w realizacji przewozów pasażerskich i ograniczenia swobodnego dostępu samochodów osobowych do wytypowanych obszarów Śródmieścia.

Zgadzam się z przedstawionymi przez Pana propozycjami działań, które należy podjąć w celu poprawy funkcjonowania istniejącego systemu transportowego w obszarze śródmiejskim.



Wyznaczenie terenów pod parkingi dla samochodów wokół Śródmieścia oraz ciągów rowerowych wraz z miejscami do parkowania rowerów, będzie przedmiotem rozwiązań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Dla potrzeb planu Śródmieścia, niezależnie od konieczności opracowania strategii rozwoju układu komunikacyjnego miasta dla potrzeb zmiany studium uwarunkowań i kierunków rozwoju przestrzennego m. Lublin, niezbędne będzie wykonanie opracowania koncepcyjnego obejmującego między innymi problematykę rozwiązań w zakresie:

- wyznaczenia tras komunikacyjnych dla prawidłowej obsługi obszaru,
- organizacji ruchu i zasad obsługi komunikacją kołową terenów objętych strefą ograniczonej dostępności samochodem oraz płatnego parkowania,
- określenia zasad organizacji i obsługi komunikacją publiczną terenów o ograniczonym ruchu kołowym.

Wykonanie specjalistycznych opracowań komunikacyjnych obejmujących strategię rozwoju systemu transportowego w skali całego miasta oraz koncepcji obsługi komunikacją kołową i publiczną oraz rowerową obszaru śródmiejskiego uzależnione jest zabezpieczeniem odpowiednich środków finansowych. W budżecie miasta przyjętym na bieżący rok nie ma zarezerwowanych środków na ten cel. Nadmieniam jednocześnie, że Wydziały Urzędu odpowiedzialne za planowanie i zarządzanie komunikacją w mieście posiadają, bądź są na etapie przygotowywania materiałów wyjściowych do wykonania wymienionych wyżej opracowań komunikacyjnych.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

dr Krzysztof Żuk

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Wydział Organizacyjny UM Lublin
4. a/a