



405/2008

MD

Prezydent Miasta Lublin

Plac Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin; tel.: +48 81 466 2000; 466 2002;
fax: +48 81 466 2001, e-mail: prezydent@um.lublin.pl

Lublin, dnia 20 listopada 2008 r.

TZ.M.5552-33/08

Stawia się do sądu

Stawia się do sądu

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi i Rozwiązania
Wzrost: 1,70 m, Ciężar ciała: 70 kg, Ciężar serca: 250 g, Ciężar płuc: 200 g, Ciężar wątroby: 150 g, Ciężar nerek: 100 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 50 g, Ciężar pęcherzyka wodnego: 50 g, Ciężar trzustki: 50 g, Ciężar śledziony: 50 g, Ciężar wątroby: 150 g, Ciężar nerek: 100 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 50 g, Ciężar pęcherzyka wodnego: 50 g, Ciężar trzustki: 50 g, Ciężar śledziony: 50 g

Dnia 2008-11-21

L. dz. 4063

radpis *1600*

Pan
Dariusz Sadowski
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Piotra Drehera
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublin

W odpowiedzi na list otwarty dotyczący powołania Zarządu Transportu Publicznego uprzejmie informuję, że zasady funkcjonowania, propozycje wariantów działania Zarządu, a także szacowanych kosztów działalności zostały przedstawione na spotkaniach z Radnymi Rady Miasta Lublin, przedstawicielami Zarządu MPK-Lublin, związków zawodowych działających przy MPK-Lublin oraz z przedstawicielami przewoźników prywatnych od września do listopada br.

Założeniem jest, że z przedstawionych propozycji powołania Zarządu Transportu w trzech wariantach (od wariantu obejmującego zatrudnienie jak najmniejszej liczby pracowników, poprzez zlecenie większości usług tj. sprzedaży biletów, kontroli wykonywania kursów, kontrola biletów, utrzymanie przystanków do wariantu obejmującego wykonywanie tych zadań bezpośrednio przez pracowników Zarządu) jeden z wariantów zostanie wybrany przez Radę Miasta.

Przychody Zarządu obejmujące wpływy ze sprzedaży biletów, dofinansowanie z tytułu honorowania ulg i bezpłatnych przejazdów, wpływy z kar za jazdę bez ważnego biletu, ewentualne wpływy z reklam na biletach i przystankach szacowane są w wysokości ok. 95-105 mln zł.

Jak wynika z powyższego w budżecie miasta należy zabezpieczyć środki związane z finansowaniem ulg i bezpłatnych przejazdów, a tym samym środki przeznaczone na sfinansowanie usług przewozowych zleconych przewoźnikom prywatnym tj. zapłaty za wykonane wozokilometry.

W związku z powołaniem nowego prezesa MPK-Lublin, od października br. prowadzone są działania restrukturyzacyjne, przygotowany jest nowy schemat organizacyjny, prowadzone są działania ograniczające koszty działalności firmy z jednoczesnym pozyskiwaniem nowych źródeł finansowania. Szczegółowy plan restrukturyzacji zostanie przedstawiony Prezydentowi Miasta Lublin w styczniu 2009 roku.

Dwuletni okres funkcjonowania MPK jako operatora wewnętrznego jest to funkcjonowanie w tzw. okresie przejściowym, w którym MPK winno dokonać restrukturyzacji, przy czym umowa „o świadczenie usług publicznych” może zostać zawarta z MPK na okres do 10 lat.

Z up. Prezydenta Miasta Lublin
Zastępca Prezydenta

Elżbieta Kołodziej-Wnuć

W załączeniu :

1. Protokół ze spotkania Przewodniczących Organizacji Związkowych z Prezesem Zarządu „MPK Lublin” Sp. z o.o.
2. Pismo MPK Lublin Sp. z o.o. ND/2686/08 z 31.10/2008 dot. podstawowych danych planistycznych w zakresie realizacji przewozów przez MPK w 2009 roku.



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE LUBLIN

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

20-718 Lublin, Al. Kraśnicka 25, NIP: 712-015-79-66, REGON: 430901523, tel (81) 710-03-00, fax: (81) 525-42-26, www.mpk.lublin.pl

Kapitał Zakładowy: 60 846 600 zł, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Lublinie XI Wydział Gospodarczy pod nr KRS 0000013941

Lublin, 31.10.2008 r.

ND/2686/08v

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
W P L Y N E S I O

Dnia 2008 -10- 31

L. DZ. 53423 zai.

Pani Elżbieta Kołodziej-Wnuk
Zastępca Prezydenta
Miasta Lublin

Zarząd MPK Lublin sp. z o.o. – w związku z planowaną zmianą systemu rozliczeń pomiędzy MPK a budżetem Miasta Lublin – przekazuje podstawowe dane planistyczne dotyczące realizacji przewozów przez MPK Lublin w 2009 r.

5. Planowana na 2009 r. ilość wozokilometrów:

- | | |
|---------------|----------------|
| a. Autobusy | 13.165.740 wzk |
| b. Trolejbusy | 2.472.418 wzk |

6. Planowany koszt 1 wozokilometra (po uwzględnieniu skutków podwyżek paliw, energii, płac oraz wzrostu kosztów amortyzacji z tytułu odnowy taboru)

- | | |
|---------------|-------------|
| a. Autobusy | 5,98 zł/wzk |
| b. Trolejbusy | 7,54 zł/wzk |

7. Roczny koszt usługi

- | | |
|---------------|-------------------------|
| a. Autobusy | 78.731.125,20 zł |
| b. Trolejbusy | 18.642.031,72 zł |
| c. Ogółem | <u>97.373.156,92 zł</u> |

8. Szacowane przychody budżetu Miasta z tytułu sprzedaży biletów 56.950.000 zł (po uwzględnieniu marży dla bezpośrednich sprzedawców, marży Mennicy za sprzedaż biletów okresowych oraz podatku VAT).

PREZES ZARZĄDU (1)

Czesław Rydecki
Czesław Rydecki

Jazda tylko z ... MPK Lublin

Konta Bankowe:

BRE Bank S.A. O/Lublin Nr. konta: 88114010940000320793001001

BISE S.A. O/Lublin Nr. konta 80137011830000170140766801

Protokół
ze spotkania Przewodniczących Organizacji Związkowych z Prezesem Zarządu
„MPK Lublin” Sp. z o.o. Czesławem Rydeckim

Na spotkaniu odbytym w dniu 14.10.2008 r. Prezes Zarządu Czesław Rydecki przedstawił kierunki działań jakie Zarząd Spółki pod jego kierownictwem ma zamiar realizować w celu poprawy efektywności funkcjonowania Spółki, a w szczególności:

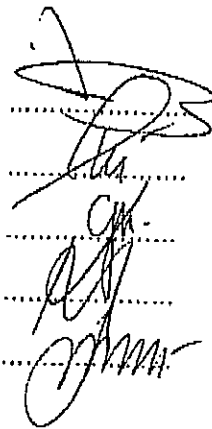
- odzyskanie należnych zapłat na pokrycie strat Spółki z lat ubiegłych zgodnie z Uchwałami Zgromadzenia Wspólników,
- wynegocjowanie z Miastem nowej umowy wykonawczej zgodnej z dyrektywami UE,
- poprawa efektywności gospodarowania majątkiem,
- poprawa gospodarki zasobami ludzkimi,
- uporządkowanie form i procesów zarządzania,
- zmiany struktury kosztów ze szczególnym uwzględnieniem wygosparowania środków na odnowę taboru,
- wprowadzenie zasad wynagradzania z uwzględnieniem zasad wartościowania stanowisk pracy i maksymalnego uproszczenia składników wynagradzania,

Podczas dyskusji i wymiany poglądów na temat lokalnych uwarunkowań stwierdzono, że:

1. Spółka winna stać się nowoczesnym podmiotem gospodarczym cenionym na rynku przewozowym miasta Lublina i spełniać misję zabezpieczenia usług przewozowych z najwyższą starannością zgodnie ze standardami i zakresem określonym przez Władze miasta.
2. Dla zapewnienia w/w misji konieczna jest:
 - a. zawarcie nowej Umowy Wykonawczej z Miastem regulującej w sposób jasny prawa i obowiązki Stron.
 - b. opracowanie i realizacja programu odnowy taboru na czas obowiązywania Umowy tj. dla autobusów na okres 10 lat, dla trolejbusów na okres 15 lat,
 - c. dokonanie analizy Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy i wprowadzenie w drodze jego aneksowania takich zmian, które wyeliminują anachroniczne zapisy i dostosują go do aktualnych warunków, a w szczególności:
 - uporządkowanie relacji płacowych poszczególnych grup zawodowych, przyjmując jako bazową, podstawową grupę prowadzących pojazdy,
 - uproszczenie składników wynagradzania poprzez włączenie do stawki zasadniczej wszystkich możliwych składników (poza kodeksowo wymaganymi),
 - wprowadzenie motywacyjnych, uznaniowych premii i nagród,
 - wyeliminowanie szczególnych uprawnień osób, których staż pracy został zrównany ze stażem pracy w „MPK Lublin” Sp. z o.o.
 - d. wprowadzenie zmian organizacyjnych prowadzących do uproszczenia procesu zarządzania i wyeliminowania dwuznacznych odpowiedzialności

Uczestnicy spotkania oświadczają, że będą wspólnie i z pełną determinacją zgodnie ze swoimi statutowymi uprawnieniami dążyli do wdrożenia w/w zamierzeń z zachowaniem największej ochrony zatrudnienia i dochodów pracowników, a wszystkie sprawy sporne będą rozwiązywać w drodze dyskusji i kompromisów dla dobra Spółki

- 1) NSZZ „Solidarność” Krzysztof Dąbrowski
- 2) ZZPOKM Magdalena Florek
- 3) ZZPKM w RP Małgorzata Gręgorowicz
- 4) WZZK RP Paweł Kusyk
- 5) ZZKIOKM Andrzej Sokółowski



Prezes Zarządu
Czesław Rydecki
Czesław Rydecki

„MPK Lublin” Sp. z o.o.
20-718 Lublin, al. Krasańska 25
centr. 71-00-300
Sąd Rejonowy w Lublinie
XI Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego nr 000013941
NIP 712-015-79-66, kapitał zakładowy:
60.846.600zł, REGON 430901523