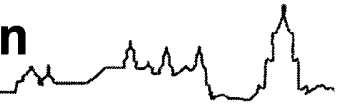




# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010,  
fax: +48 81 466 2011, e-mail: kancelaria@lublin.eu

Lublin, dnia 12.10.2009r

IN.PII-3/711/OR.LE.I.0057-1-10/09

Urząd Miasta Lublin Biuro Obsługi Mieszkańców I W PŁYNSŁO	
Dnia	2009 -10- 19
L. Dz. ....	zał. ....

**Pan Dariusz Sadowski**  
**Radny Rady Miasta Lublin**  
za pośrednictwem  
**Pana Piotra Kowalczyka**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

**dotyczy:** interpelacji w sprawie modernizacji układu komunikacyjnego w rejonie ulic: Al. Solidarności, Al. Sikorskiego, Gen. Ducha i Północnej w Lublinie.

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego w sprawie rozważenia możliwości modernizacji skrzyżowania ulic: Al. Solidarności, Al. Sikorskiego, gen. Ducha i Północnej w Lublinie, uprzejmie informuję, że w kwietniu 2007r. na zlecenie firmy ECHO INVESTMENT opracowana została wstępna analiza funkcjonalno - techniczna ogólnomiejskiego układu ulicznego i warunków obsługi planowanego zagospodarowania terenu stanowiącego własność w/w firmy.

W opracowaniu tym jako najpilniejsze wymienione zostały zadania, które miały bezpośredni wpływ na warunki obsługi komunikacyjnej i przepustowość układu drogowego.

Do zadań tych zaliczono:

1. Realizację dwupoziomowego węzła drogowego na skrzyżowaniu: Al. Solidarności – Al. Sikorskiego – Gen. Ducha, na którym jezdnie główne Al. Solidarności byłyby przeprowadzone nad skrzyżowaniem z ruchem okrężnym i sygnalizacją świetlną;
2. Budowa włączenia ul. Północnej do ul. Gen. Ducha w środku odcinka pomiędzy skrzyżowaniami Al. Solidarności a ul. Willową;
3. Przebudowa istniejącego skrzyżowania ulic: Gen. Ducha – Poligonowa – Willowa.

Zadania wymienione w pkt. 1 i 2 jako zgodne z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miały być realizowane przez ECHO INVESTMENT w oparciu o negocjacje i porozumienie z 2007r., do podpisania którego nie doszło.

Modernizacja skrzyżowania poprzez budowę ronda byłaby rozwiązaniem doraźnym wiążącym się z zabezpieczeniem znacznych nakładów finansowych, które należałoby uwzględnić w budżecie miasta na najbliższe lata.

Ponadto przedłużenie ul. Poligonowej w Lublinie, na odcinku od ul. Gen. Ducha do granicy miasta, jako drogi dojazdowej do węzła "Jakubowice"- obwodnicy Miasta Lublin w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19, realizowane będzie w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013. Zakres tego projektu nie obejmuje przebudowy w/w skrzyżowania.

Przedstawione przez Pana Radnego propozycje rozwiązań komunikacyjnych należałoby rozważyć na etapie koncepcji drogowej. Koncepcja winna zawierać rozwiązania wariantowe, z których po analizie, można byłoby wybrać rozwiązanie docelowe stanowiące podstawę do dalszych prac projektowych.

Jednakże z uwagi na funkcję tego skrzyżowania, rozwiązaniem docelowym winna być realizacja dwupoziomowego węzła drogowego jako rozwiązanie optymalne, spełniające kryteria bezkolizyjności, przepustowości i prawidłowej obsługi komunikacyjnej terenów miejskich. Realizacja tego zadania zostanie niezwłocznie podjęta po pozyskaniu przez Miasto funduszy na ten cel.

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miasta Lublin
2. Sekretarz UM Lublin
3. a/a IN

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

prof. nadzw. dr hab. inż. Stanisław Fic