



# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

## Departament Rozwoju

Pl. Łokietka 1, 20-950 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

DO.015-4-13/10

Lublin, dnia 28 września 2010 r.

Urząd Miasta Lublin Biuro Obsługi Mieszkańców I WPEYNELO	
Dnia	2010 -10- 01
L. Dz. ....	zal. ....

**Pan**  
**Krzysztof Podkański**  
**Radny Rady Miasta Lublin**  
*za pośrednictwem*  
**Pana**  
**Piotra Kowalczyka**  
**Przewodniczącego**  
**Rady Miasta Lublin**

**dot. interpelacji z dnia 2 września 2010 r. w sprawie przywrócenia przystanku przy ul. Szymonowica i Klonowica.**

Odpowiadając na Pana interpelację, uprzejmie informuję co następuje.

Przystanek zlokalizowany na parkingu osiedlowym przy ul. Szymonowica i ul. Klonowica (Os. Szymonowica), pełnił funkcję przystanku końcowego dla linii komunikacyjnej nr 16 (postój pojazdu pomiędzy kursami, miejsce nawrotowe). W związku z wydłużeniem z dniem 1 września br. trasy linii komunikacyjnej nr 16 do ul. Wygodnej, podjęta została decyzja o wyłączeniu przedmiotowego przystanku z obsługi komunikacyjnej. Przemawiały za tym względy techniczno-przewozowe tj. zajeżdżanie na w/w przystanek wiązałoby się z manewrem zajechania na parking osiedlowy, cofnięcia pojazdu (ewentualnie nawrócenia na niewielkim placu), a następnie włączenia się do ruchu na drodze publicznej. Powyższe powodowałoby zakłócenia płynności i bezpieczeństwa przewozów oraz generowałoby straty czasowe - co w przypadku przystanku pośredniego nie jest rozwiązaniem pożądanym. Należy w tym miejscu nadmienić, że Os. Szymonowica znajduje się w niewielkiej odległości od przystanków zlokalizowanych przy ul. Abramowickiej tj: ok. 250 m – do zespołu przystankowego przy ul. Powojowej oraz ok. 350 m – do zespołu przystankowego przy ul. Makowej, zatem wydaje się, że dostępność do infrastruktury przystankowej jest zapewniona na odpowiednim poziomie.



Ponadto informuję, że w ramach projektu unijnego: „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego”, gdzie beneficjentem jest Gmina Lublin, planowana jest rozbudowa traktacji trolejbusowej w ciągu ul. Abramowickiej. W rejonie pomiędzy ul. Klonowica a ul. Powojową przewidziana jest lokalizacja pętli końcowej, zatoki przystankowej oraz przejścia dla pieszych wyposażonych w azyl (wysepkę). Realizacja tego zadania (uwarunkowana przeznaczeniem dofinansowania z funduszy europejskich w latach 2011-2015), pozwoli na dogodną i bezpieczną obsługę komunikacyjną mieszkańców os. Szymonowica.

Nie mniej jednak mając na uwadze Pana interpelację, poleciłem Zarządowi Transportu Miejskiego w Lublinie ponowne przeanalizowanie możliwości zajeżdżania na przedmiotowy przystanek. Aktualnie wystosowany został wniosek do przewoźnika obsługującego w/w linię komunikacyjną tj. MPK Lublin Sp. z o.o. o przedstawienie opinii dotyczącej zajeżdżania autobusami na parking w Os. Szymonowica. Po uzyskaniu stosownej opinii rozważane będzie ujęcie tego przystanku na trasie linii komunikacyjnej nr 16.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

*dr Krzysztof Żuk*

Otrzymuje:

1. Adresat.
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin.
3. Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak OR.LE.I.0057-1-129/10).
4. A/a.