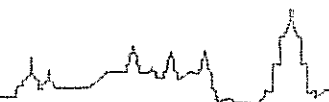




1W-146/2007

# Prezydent Miasta Lublin



Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 443 5137,  
fax: +48 81 443 5701, e-mail: prezydent@lublin.eu

WMBIZK/IV-5220/128/07

Lublin, dnia 4 października 2007 r.

*Stanowisko asystenta*  
*Adredata*  
*P. Podkański*

1 egz  
9 X

Biuro Obsługi Mieszkańców I  
W P Ł Y N Ę Ł O  
2007 -10- 09  
L.Dz. 4440 .....zał. *MP*

BIURO RADY MIASTA LUBLIN  
W P Ł Y N Ę Ł O  
dnia 2007 -10- 08  
L.dz. 1865 .....podpis *PK*

Pan  
**Krzysztof Podkański**  
**Radny Rady Miasta Lublin**  
*za pośrednictwem*  
Pana  
**dr Piotra Drehera**  
**Przewodniczącego**  
**Rady Miasta Lublin**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 14 września 2007 r. w sprawie protestu na ul. Szafirowej oraz niedostatecznego zabezpieczenia miejsca zdarzenia informuję, że:

- W dniu 11.09.2007 r. Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie pismem znak IF.IM.7119/1-74/07 poinformował Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie o tym, że decyzja dotycząca pozwolenia na budowę stacji bazowej sieci Era, przy ul. Nadbystrzyckiej 195 A w Lublinie, stała się ostateczna i uprawnia inwestora do wykonywania robót budowlanych związanych z budową ww. stacji bazowej.
- W tym samym dniu KMP w Lublinie została poinformowana przez Pana Waldemara Gulbińskiego – Kierownika budowy stacji bazowej, że ok. godz. 13<sup>00</sup> na teren budowy mają dotrzeć samochody z betonem, a mieszkańcy blokują ulicę. Ponadto Pan Gulbiński poprosił by Policja zabezpieczyła przejazd pojazdów. Informacje te zostały niezwłocznie przekazane Zastępcy Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie.
- Mając na uwadze powyższe informacje oraz zgodę Wydziału Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin (L.dz. DM/3.1.1.5510/C-59/07 z dnia 04.09.2007 r.) na wjazd w ul. Szafirową i dojazd do posesji przy ul. Nadbystrzyckiej 195 A samochodów ciężarowych o maksymalnym nacisku 8 ton na oś i masie całkowitej 24 tony wydaną dla Polskiej Telefonii Cyfrowej ERA, Zastępca Komendanta Miejskiego Policji polecił w trybie alarmowym skierować w rejon budowy siły Policyjne.



- Zgodnie z poleceniem Komendanta Miejskiego Policji o powyższym zdarzeniu Dyżurny KMP powiadomił pracownika Wydziału Bezpieczeństwa Mieszkańców i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Lublin, prokuratora dyżurnego, Centrum Powiadamiania Ratunkowego o ewentualnej potrzebie skierowania karetek oraz skierował patrole pełniące służbę na terenie miasta w rejon ul. Szafirowej i Opalowej. Na miejsce skierowano łącznie 23 radiowozy z 50 policjantami oraz operatora kamery wideo.

- Z uwagi na zwiększającą się liczbę osób protestujących (do ok. 250 osób) i wzrost napięcia wśród osób protestujących, do wsparcia sił KMP skierowano dodatkowo 3 radiowozy z 16 policjantami z SPPP (Samodzielny Pododdział Prewencji Policji).

- Dowodzący akcją Zastępca Komendanta Komisariatu VII Policji w Lublinie trzykrotnie wzywał osoby blokujące ulicę do rozejścia się. Wielokrotnie informował protestujących, że ich zachowanie jest niezgodne z prawem. Mając na uwadze fakt, że wśród protestujących było dużo rodziców z małymi dziećmi oraz osoby starsze, Zastępca Komendanta Komisariatu VII informował ww. osoby o tym, że blokowanie przejazdu stanowi realne zagrożenie ich życia i zdrowia.

- Mediacje prowadzone z protestującymi nie przyniosły efektu, o czym Zastępca Komendanta Komisariatu VII poinformował Zastępcę Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie, pytając jednocześnie o zgodę przełożonych na odblokowanie ul. Szafirowej poprzez utworzenie kordonu otaczającego ciężarówki i tym samym uniemożliwienie protestującym przedostanie się w bezpośrednie sąsiedztwo samochodów ciężarowych. Zastępca Komendanta Miejskiego Policji mając na uwadze realne zagrożenie życia i zdrowia protestujących, po uprzednim uzyskaniu zgody Komendanta Miejskiego Policji, wyraził zgodę na utworzenie omawianego kordonu z policjantów.

- Należy również zaznaczyć, że jak wynika z notatki służbowej, Zastępca Komendanta Miejskiego Policji w dniu 11.09.2007 r. o godz. 12<sup>05</sup> kontaktował się z Zastępcą Prezydenta Miasta Panem Stanisławem Ficem informując o posiadanych przez KMP w Lublinie informacjach dotyczących planowanego przejazdu samochodów ciężarowych, blokowania przejazdu przez mieszkańców ul. Szafirowej, prośby kierownika budowy o interwencję Policji, a także o możliwości wprowadzenia samochodów ciężarowych na teren budowy przy



pomocy Policji. Prezydent Fic przyjął ww. informację do wiadomości i poprosił o rozważne działania Policji.

- W trakcie umożliwienia przejazdu samochodów ciężarowych na teren budowy w dniu 11.09.2007 r., policjanci nie używali środków przymusu bezpośredniego w postaci pałek służbowych ani gazu łzawiącego. Nie używano także broni palnej i nie odnotowano próby użycia broni przez interweniujących policjantów. Dodać należy, że policjanci KMP w Lublinie skierowani w trybie alarmowym na ul. Szafirową posiadali umundurowanie i wyposażenie stosowne do rodzaju pełnionej służby (pałki służbowe, kajdanki, ręczne miotacze gazu, broń służbowa) gdyż pełnili oni aktualnie służbę na terenie miasta.

- Ok. godz. 15<sup>10</sup> – 15<sup>20</sup> jedna z kobiet blokujących przejazd oświadczyła, że ma złamany palec u ręki. Na pytanie jednego z policjantów czy trzeba wezwać karetkę pogotowia odpowiedziała, że sama wezwie karetkę i nie potrzebuje pomocy ze strony Policji. Ok. godz. 15<sup>35</sup> na ul. Szafirową przybyła karetka pogotowia. Po przebadaniu ww. kobiety okazało się, że jej palec nie jest złamany a jedynie stłuczony. Po udzieleniu pomocy karetka wróciła do bazy.

W dniu 12 września 2007 r. przez Wydział Architektury, Budownictwa i Urbanistyki Urzędu Miasta Lublin zostały wydane postanowienia znak AAB.IV.AM.7353/117/07 wstrzymujące wykonanie ostatecznej decyzji Prezydenta Miasta Lublin nr 147/504 z dnia 2 maja 2007 r. oraz wznawiające postępowanie administracyjne w sprawie zakończonej decyzją ostateczną Prezydenta Miasta Lublin nr 147/504 z dnia 2 maja 2007 r.

Wyżej przedstawiony przebieg wydarzeń został sporządzony na podstawie danych uzyskanych z KMP w Lublinie. Jednocześnie wyrażam przekonanie, że powyższe wyjaśnienia będą stanowiły dla Pana pełną odpowiedź na pytania zawarte w interpelacji.

Prezydent Miasta Lublin

*dr inż. Adam Wasilewski*