

W-79/2007



PREZYDENT MIASTA LUBLIN

Plac Władysława Łokietka 1, 20-950 Lublin; tel. (0-81) 53-210-11 wew.137, fax(0-81) 53-236-10

Lublin, 23.05.2007

GK.1.1.0057/ 32 /2007

Biuro
RADY MIEJSKIEJ w Lublinie
WPEŁYŃŁO

24 MAJ 2007 922

ilość zał.	Referat Biuro Obsługi Mieszkańców
podpis	WPEŁYŃŁO
	dnia 24 MAJ 2007
	L. dz. 208 zał.

Pan
Krzysztof Podkański
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Piotra Drehera
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublin

dot. interpelacji z dnia 26 kwietnia 2007r. w sprawie zmian dotyczących linii autobusowych MPK.

W odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję co następuje:

W ostatnich latach zostały zlecone w drodze przetargowej badania rynku komunikacji miejskiej. W 2005 roku były to badania potoków pasażerskich tj. napełnienia wszystkich pojazdów komunikacji miejskiej MPK i przewoźników prywatnych oraz struktury pasażerów zakończone opracowaniem optymalizacji oferty przewozowej natomiast w 2006 roku badania więzby ruchu pasażerskiego polegające na określeniu kierunków przemieszczania się pasażerów poprzez ankietyzację na wyznaczonych przystankach zakończone również opracowaniem optymalizacji oferty przewozowej komunikacji miejskiej.

Badania zostały wykonane przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Krakowie. Zespół projektowy pracował pod kierunkiem prof. dr hab inż. Wiesława Starowicza.

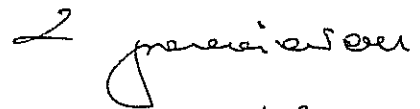
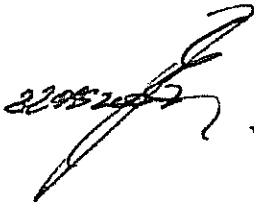
Na podstawie wniosków wynikających z badań potoków pasażerskich wykonanych w 2005 roku od września 2006 roku zlikwidowano 3 linie komunikacji miejskiej i w 25 liniach zmieniano częściowo przebieg trasy, obsadę pojazdów i ograniczono ilość wykonywanych kursów natomiast wyniki badań więzby ruchu pasażerskiego zostały przekazane Gminie Lublin pod koniec marca 2007 roku i są w stadium analizowania. Jak słusznie Pan zauważył, uchwała Rady Dzielnicy Czuby Południe jest wynikiem publikacji prasowych dotyczących wręcz rewolucyjnych zmian w kursowaniu komunikacji miejskiej w Lublinie. Pragnę jednak Pana zapewnić, że żadne decyzje nie zostały podjęte a wyniki badań są w chwili obecnej jedynie materiałem pomocniczym w projektowaniu komunikacji na terenie naszego miasta. Wyrwanie z

kontekstu całego opracowania części propozycji – podkreślenie likwidacji linii autobusowych bez wyjaśnienia, że w ich miejsce powstaną nowe linie trolejbusowe - wprowadzają wyłącznie zamieszanie wśród mieszkańców, niepotrzebne krytyczne komentarze w momencie gdy nie została jeszcze podjęta decyzji chociażby w sprawie rozbudowy trakcji trolejbusowej.

Jednocześnie w związku z § 3 przytoczonej uchwały Zarządu Dzielnicy wystąpię do MPK-Lublin Sp. Z o.o. o wyrażenie swojej opinii odnośnie zmiany trasy linii nr 28.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Sekretarz Miasta Lublin
4. a/a



Z up. Prezydenta Miasta Lublin
Zastępca Prezydenta

dr Krzysztof Żuk