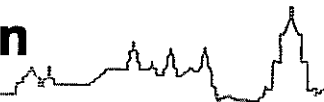


IN-236/2008



## Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010,  
fax: +48 81 466 2011, e-mail: kancelaria@lublin.eu

DM.OR.0057.15/2008

Lublin, dnia 06 czerwca 2008 roku

Urząd Miasta Lublin  
Biuro Obsługi Kierowników  
WPLYNEŁO

Dnia 06-06-2008

3286/06/2008

BIURO RADY MIASTA LUBLIN  
WPLYNEŁO

dnia 2008-06-11

dot. interpelacji w sprawie stanu nawierzchni jezdni na terenie miasta Lublin

L.dz. 1078 podpis

*ds. sprawy dróg i pow. zar. dr.*  
**Pan Krzysztof Podkański**  
**Radny Rady Miasta Lublin**

za pośrednictwem

**Pana Piotra Drehera**  
**Przewodniczącego**  
**Rady Miasta Lublin**

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Długość dróg na terenie miasta Lublin pozostających w zarządzie Miasta Lublin wynosi około 603 km, w tym:

- drogi wewnętrzne około 92,00 km
- drogi gminne 322,10 km
- drogi powiatowe 135,60 km
- drogi wojewódzkie 18,30 km
- drogi krajowe 34,90 km.

W większości są to drogi o nawierzchni asfaltowej. Na terenie Miasta Lublin znajdują się również drogi nieutwardzone o nawierzchni tzw. gruntowej.

Ponadto na terenie miasta Lublin znajdują się drogi wewnętrzne pozostające w zarządzie ich właścicieli, tzn. spółdzielni, wspólnot mieszkaniowych, firm itp.

Bieżącym utrzymaniem ulic oraz wykonywaniem remontów oraz niektórych przebudów ulic zajmuje się Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin, który dokłada wszelkich starań, aby stan dróg na terenie miasta Lublin był jak najlepszy. Czyni to w ramach przyznawanych na ten cel przez Radę Miasta Lublin środków w Budżecie Miasta Lublin. Wydział Dróg i Mostów jest niewielkim osobowo Wydziałem i zgadzam się z opinią Pana Radnego, że jest odczuwalny brak drogowców w Urzędzie Miasta Lublin.

Natomiast budową nowych dróg na terenie miasta Lublin zajmuje się Wydział Inwestycji i to w tym Wydziale przygotowywane są dokumentacje budowy nowych dróg.



Stwierdzić natomiast należy, że w ciągu ostatnich lat przebudowano kilkanaście ulic, np. Jana Pawła II, Nadbystrzycka, Krańcowa, Choiny, Szeligowskiego oraz szereg innych.

Obecnie trwają prace nad poprawą stanu następujących ulic:

- al. Warszawska – obecnie wykonywany jest remont na odcinku od Ronda Honorowych Krwiodawców do al. Solidarności o dł. 1050 mb. W ramach remontu dokonywana jest wymiana zużytej istniejącej nawierzchni jezdni. Następuje również wymiana istniejących nawierzchni na chodnikach i zjazdach na betonową kostkę brukową z wymianą krawężników i obrzeży trawnikowych na nowe.
- ul. Filaretów – w tym roku planowane jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy na odcinku od ul. Rymwida do al. Jana Pawła II
- ul. Krochmalna – obecnie remontowany jest most na rzece Bystrzycy od strony górnej wody a po jego zakończeniu, planowanym na koniec listopada br., planowany jest remont mostu od strony dolnej wody. W ramach remontu mostów nastąpi podniesienie ich nośności oraz położenie nowych nawierzchni jezdni i chodników.
- al. Smorawińskiego – planowane jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy na odcinku od ronda im. 27 Wołyńskiej Dywizji Piechoty AK do al. Spółdzielczości Pracy
- ulice Hutnicza i Gospodarcza – obecnie wykonywane są prace budowlane w zakresie korekty w planie przebiegu jezdni oraz położenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, remont elementów kanalizacji deszczowej, usuwanie kolizji, przebudowa zatok autobusowych, chodników i wprowadzenie nowej organizacji ruchu, w wszystko to w ramach programu „Poprawa bezpieczeństwa ruchu”. Prace zostaną zakończone w czerwcu br.
- ul. Droga Męczenników Majdanka – dokumentacja projektowa przebudowy ulicy na odcinku od pętli trolejbusowej do ul. Doświadczalnej wykonywana w ramach zadania „Budowa trakcji trolejbusowej od istniejącej pętli przy ul. Droga Męczenników Majdanka do osiedla Felin w Lublinie”
- ul. Głuska – Wydział Inwestycji wystąpił o warunki techniczne do wszystkich dysponentów sieci i uzbrojenia terenu oraz wystąpił o decyzję lokalizacji celu publicznego, przygotowuje materiały do przetargu w celu wyłonienia wykonawcy projektu przebudowy ulicy
- ul. Diamentowa (odcinek od ul. Olszewskiego, łącznie ze skrzyżowaniem z ul. Wrotkowską, do ul. Krochmalnej) oraz ul. Krochmalna (od ul. Diamentowej do



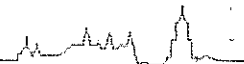
mostu na rzece Bystrzycy) – Wydział Inwestycji wystąpił o mapy oraz o warunki techniczne do wszystkich dysponentów sieci i uzbrojenia terenu i jest w trakcie przygotowywania materiałów do przetargu na opracowanie dokumentacji.

Miasto Lublin zgłosiło do Marszałka Województwa Lubelskiego (pismo z dnia 7 czerwca 2006 r., znak: FE.INW.I.0717/103/06) listę dużych i kluczowych projektów celem umieszczenia ich w planie inwestycyjnym stanowiącym załącznik do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 – 2013. Zgłoszono następujące projekty drogowe:

1. Budowa tunelu pod Al. Racławickimi wraz z wiaduktem nad ul. Głęboką;
2. Przedłużenie ul. Jana Pawła II;
3. Budowa Trasy Zielonej II etap od skrzyżowania z Placem Bychawskim do skrzyżowania z ul. Nadłączną i Krochmalną wraz z ul. Muzyczną i mostem na rzece Bystrzycy;
4. Budowa Trasy Zielonej III etap – od ul. Krochmalnej do al. Jana Pawła II;
5. Przedłużenie ul. Krańcowej od ul. Długiej do ul. Kunickiego wraz z mostem na rzece Czerniejówce;
6. Przedłużenie ul. Krańcowej od ul. Kunickiego do ul. Wrotkowskiej.

Żaden z ww. projektów nie został przez Zarząd Województwa Lubelskiego umieszczony na liście projektów kluczowych (co oznaczałoby wstępną gwarancję przyznania dofinansowania).

Miasto Lublin może składać w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 – 2013 w trybie konkursowym wnioski na budowę i modernizację dróg miejskich do działania 5.1.: „Regionalny układ transportowy”. Działanie to przeznaczone jest dla czterech miast: Lublin, Chełm, Zamość, Biała Podlaska. Miasta te nie mogą aplikować do działania 5.2 (Lokalny układ transportowy). Na realizację działania 5.1. zabezpieczono kwotę 69,35 mln euro (wkład ze środków unijnych). Jednocześnie w Indykatoryjnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych RPO WL na lata 2007 – 2013 umieszczono siedem projektów (niektóre 2 lub 3-etapowe), których łączna wartość wynosi 73,24 mln euro. Przy 80 % poziomie dofinansowania projekty te otrzymałyby kwotę 58, 59 mln euro. Obecnie brak jest jednak decyzji co do ostatecznego kształtu listy projektów kluczowych.



Miasto Lublin zgłosiło ponadto do Planu Inwestycyjnego Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013 współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego następujące projekty:

1. Przebudowa dróg wojewódzkich na terenie miasta Lublin nr: W835L, W830L, W809L;
2. Drogi dojazdowe do obwodnicy Miasta Lublin ( ul. Poligonowa, ul. Mełgiewska);
3. Rozbudowa miejskiego systemu transportu zbiorowego - korytarz ekologiczny w Lublinie ( przebudowa istniejącego połączenia drogowego na odcinku od wiaduktu Poniatowskiego nad drogami krajowymi Nr S 17, 12 i 19 do skrzyżowania ul. Sowińskiego z ul. Głęboką i ul. Filaretów, polegająca na budowie tunelu pod Al. Racławickimi i układu komunikacyjnego na ul. Głębokiej (wiadukt bezkolizyjny i rondo);
4. Budowa infrastruktury dla międzynarodowego centrum obsługi relacji wschód-zachód w Lublinie (COREast) – w ramach projektu zakładano budowę II etapu Trasy Zielonej oraz przebudowę ulicy Muzycznej z jej przedłużeniem do ul. Gazowej.

Tylko dwa projekty zostały umieszczone na liście projektów indywidualnych PO RPW ( oznacza to wstępną decyzję o przyznaniu dofinansowania):

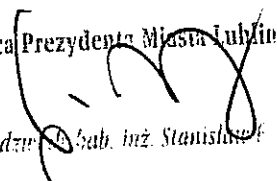
- Drogi dojazdowe do węzła drogowego "Jakubowice" obwodnicy Miasta Lublin w ciągu dróg ekspresowych S12, S17, S19;
- Drogi dojazdowe do obwodnicy Miasta Lublin - przedłużenie ul. Mełgiewskiej w kierunku węzła drogowego "Mełgiew" w ciągu dróg ekspresowych S12, S17, S19.

Miasto Lublin złożyło ponadto wnioski o dofinansowanie z rezerwy subwencji ogólnej przeznaczonej na inwestycje drogowe w roku 2008 na następujące zadania:

- Budowa węzła „Poniatowskiego” (wiadukt z połączeniem do ul. Poniatowskiego);
- Przedłużenie ul. Nadbystrzyckiej ( od ul. Jana Pawła II do ul. Janowskiej), przebudowa ul. Krochmalnej do skrzyżowania z ul. Diamentową i ul. Diamentowej do ul. Olszewskiego wraz z przebudową dwóch mostów na rzece Bystrzycy: I etap – przebudowa (remont) dwóch mostów na rzece Bystrzycy.

## Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Sekretarz Miasta Lublin
4. aa.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin  
  
prof. nadzw. dr hab. inż. Stanisław