



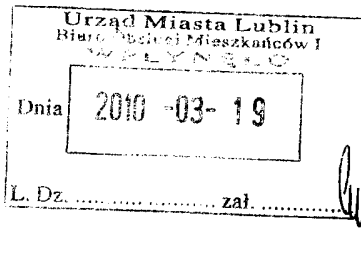
# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Departament Rozwoju

Pl. Łokietka 1, 20-950 Lublin, tel.:81 466 2010, fax: 81 466 2011, e-mail:zastepcy.prezydenta@lublin.eu

DO.015-4-6/09

Lublin, dnia 17 marca 2010 r.



**Pan**  
**Stanisław Podgórski**  
**Radny Rady Miasta Lublin**  
*za pośrednictwem*  
**Pana**  
**Piotra Kowalczyka**  
**Przewodniczącego**  
**Rady Miasta Lublin**

**dot. interpelacji z dnia 23 lutego 2010 r. w sprawie budowy pętli autobusowej i wiat przystankowych przy ul. Dożynkowej.**

Odpowiadając na Pana interpelację, uprzejmie informuję co następuje.  
Sprawa poprawy zaplecza komunikacyjnego dla mieszkańców ulicy Dożynkowej i jej okolic, jest przedmiotem działania podległych mi służb i jednostek. Głównym problemem związanym z objęciem komunikacją tego rejonu miasta – na który również Pan wskazuje w interpelacji – jest brak odpowiedniej infrastruktury drogowej, niezbędnej do wykonywania regularnego przewozu osób tj. przystanków i pętli nawrotowej. Z uwagi na sposób zagospodarowania obszaru przyległego do ul. Dożynkowej, znaczną ilość skrzyżowań i zjazdów oraz występowanie jednostronnego chodnika tylko na części ulicy, lokalizacja miejsc obsługi pasażerów jest utrudniona. Przebieg ulicy w planie (łuk poziomy o małym promieniu) oraz szerokość przekroju jezdni na odcinku pomiędzy ul. Narcyzową a granicą miasta (5 metrów), bardzo ogranicza przejazd typowego autobusu. Największym jednak problemem pozostaje brak możliwości zlokalizowania na ul. Dożynkowej, w granicach administracyjnych miasta pętli nawrotowej dla autobusów. Celem rozwiązania tego problemu Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie przedstawił w piśmie z dnia 16 września 2009 r. złożonym na ręce Pani Elżbiety Mitury – Przewodniczącej Rady Dzielnicy Ponikwoda, propozycję polegającą na wyznaczeniu w porozumieniu ze spółdzielniami mieszkaniowymi lub z zarządzającymi czy właścicielami gruntu miejsca do zawracania dla autobusów standardowych o długości ok. 12 m w rejonie ul. Dożynkowej np. części parkingu w okolicach zabudowy wielorodzinnej, co pozwoliłoby na skierowanie tam komunikacji miejskiej. W/w propozycja nie spotkała się z odzewem Rady Dzielnicy Ponikwoda jak również lokalnych wspólnot i spółdzielni mieszkaniowych.



W efekcie kolejnych działań podejmowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, w przedmiocie budowy pętli nawrotowej - pismem z dnia 21 października 2009 r. Pan Włodzimierz Hofa - Wójt Gminy Wólka wystąpił do mnie z propozycją doprowadzenia komunikacji miejskiej ul. Dożynkową do granic miasta Lublin, co umożliwiłoby korzystanie z komunikacji miejskiej zarówno przez mieszkańców ul. Dożynkowej jak i mieszkańców miejscowości sąsiadujących bezpośrednio z Gminą Lublin. W przedmiotowym piśmie zadeklarował on wykonanie pętli autobusowej na terenie gminy Wólka, w bezpośrednim sąsiedztwie granic miasta Lublin. W celu realizacji przedmiotowego projektu ZTM w Lublinie we współpracy z Wydziałem Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin pismem z dnia 9 grudnia 2009 r. przedstawił Wójtowi Gminy Wólka minimalne parametry techniczne pętli nawrotowych oraz niezbędne warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z przykładowymi schematami pętli nawrotowych dla pojazdów komunikacji miejskiej. W dniu 11 stycznia 2010 r. odbyło się spotkanie dyrekcji ZTM w Lublinie z Wójtem Gminy Wólka, na którym podtrzymał on deklarację o budowie pętli nawrotowej, której wykonanie miałyby nastąpić w pierwszej połowie 2010 r. Realizacja tej inwestycji stanowiłaby podstawę do skierowania w rejon ul. Dożynkowej komunikacji miejskiej.

Z powyższego wynika, że podjęte zostały działania mające na celu poprawę infrastruktury drogowej na ul. Dożynkowej. Zaawansowane rozmowy z Wójtem Gminy Wólka, jak również działania podejmowane w przedmiocie lokalizacji przystanków na odcinku ul. Dożynkowej będącym w granicach miasta Lublin, pozwalają prognozować, że uruchomienie komunikacji w omawianym rejonie, byłoby możliwe w drugiej połowie bieżącego roku. Niezwłocznie po dostosowaniu infrastruktury drogowej ul. Dożynkowej do wymogów pozwalających na regularny przewóz osób w ramach komunikacji miejskiej (budowa pętli nawrotowej i przystanków), a w późniejszym terminie ewentualne wyposażenie tych przystanków w wiaty, będą rozważane konkretne rozwiązania komunikacyjne tj. modyfikacja istniejących w tym rejonie linii komunikacyjnych lub uruchomienie nowego połączenia komunikacyjnego.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

*dr Krzysztof Żuk*

Otrzymuje:

1. Adresat.
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin.
3. Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak OR.LE.I.0057-1-27/10).
4. A/a.