



# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin


## Departament Infrastruktury

Pl. Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

OR.IN.0057-5/10

Lublin, dnia 23.03.2010 r.

Urząd Miasta Lublin Biuro Obsługi Mieszkańców I WPEYNELO	
Dnia	2010 -03- 30
L. Dz. ....	zał. ....



**Pan Stanisław Podgórski**  
**Radny Rady Miasta Lublin**  
**za pośrednictwem**  
**Pana Piotra Kowalczyka**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

*dotyczy: interpelacji w sprawie likwidacji przejazdów kolejowych w związku z budową drogi dojazdowej do obwodnicy Miasta Lublin- przedłużenie ul. Mełgiewskiej w kierunku węzła drogowego „Mełgiew” w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19.*

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 02.03.2010r., dotyczącą funkcjonowania przejazdów kolejowych po wybudowaniu wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 7 Warszawa Wschodnia- Dorohusk, uprzejmie informuję, że stosownie do § 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowania, cyt. „Skrzyżowanie dwupoziomowe należy projektować w sposób umożliwiający likwidację przejazdów znajdujących się w odległości do 3 km z każdej strony wybudowanego skrzyżowania dwupoziomowego. Zaniechanie likwidacji lub zamknięcie dla ruchu drogowego dotychczasowych przejazdów po wybudowaniu skrzyżowania dwupoziomowego wymaga zgody zarządu kolei, wyrażonej w porozumieniu z zarządem drogi”.

Urząd Miasta Lublin dwukrotnie wystąpił do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z prośbą o pozostawienie tych przejazdów bez zmian. PKP dwukrotnie nie wyraziła zgody. W związku z powyższym nadal prowadzone są negocjacje z PKP w przedmiotowej sprawie.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

*prof. nadzw. dr hab. inż. Stanisław Fic*

- Otrzymują:
1. Biuro Rady Miasta Lublin
  2. Sekretarza UM Lublin
  3. a/a IN